ÉTUDE SUR LE MARCHÉ DU TRAVAIL

DIRECTION DES SERVICES ÉCONOMIQUES
RÉGION DU QUÉBEC

EMPLOI ET IMMIGRATION CANADA

PROFIL DE COLLECTIVITÉ

SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL

DIRECTION DES SERVICES ÉCONOMIQUES
COMMISSION DE L'EMPLOI ET DE L'IMMIGRATION DU CANADA
RÉGION DU QUÉBEC
JANVIER 1986

(Available in English
upon request)

Dans ce document, le masculin désigne le plus souvent les personnes des deux sexes. Toutefois, dans certains cas, une référence est faite spécifiquement à l'un ou l'autre sexe.

Reproduction ou citation autorisée sous réserve d'indication de la source: Emploi et Immigration Canada.

Une publication de la
Direction des services économiques
éditée par la
Direction des affaires publiques.

Premier trimestre 1986.

No de cat. MP 32-15/9F
ISBN 0-662-92987-X

AVANT-PROPOS

Nous présentons, dans ce document, le Profil de collectivité du Secteur Est de l'Île de Montréal.

Bien qu'un accent particulier soit mis sur les parties traitant de la population et du marché du travail, le but de ce profil est de fournir aux divers intervenants dans le développement industriel un portrait global et le plus objectif possible des caractéristiques de base du territoire considéré.

Le document a été réalisé par Hélène Guérette, analyste du marché du travail au Centre d'Emploi du Canada Montréal Est, sous les conseils techniques de Marcel Méthé, agent d'analyse du marché du travail à la Direction des services économiques du district Montréal Métropolitain de la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada.

Nous tenons à souligner la contribution de Thérèse Carle, du Bureau régional de la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, qui a assumé la responsabilité de la coordination de l'ensemble des profils de collectivité.

Jean-Yves Dumont
Économiste de district
Montréal Métropolitain

TABLE DES MATIÈRES IV

PAGE

AVANT-PROPOS

1- **GÉNÉRALITÉS** 1

2- **GÉOGRAPHIE** 3

2.1 SITUATION RÉGIONALE 3
2.2 LIMITES TERRITORIALES 3
2.3 CLIMAT 6

3- **TRANSPORTS** 7

3.1 RÉSEAU ROUTIER 7

3.1.1 Transport par autocar 7
3.1.2 Transport en commun 9
3.1.3 Transport par camion 9

3.2 RÉSEAU MARITIME 9

3.2.1 Port de Montréal 9
3.2.2 Voie maritime du Saint-Laurent 12
3.2.3 Navigation de plaisance 12

3.3 RÉSEAU AÉRIEN 12
3.4 RÉSEAU FERROVIAIRE 13

3.4.1 Transport des voyageurs 13
3.4.2 Transport des marchandises 13

4- **COMMUNICATIONS** 16

4.1 TÉLÉCOMMUNICATIONS 16
4.2 TÉLÉVISION ET RADIO 16
4.3 SERVICES DE TÉLÉDISTRIBUTION 16
4.4. JOURNAUX 18

PAGE

5- POPULATION ET MAIN-D'OEUVRE 19

5.1 POPULATION TOTALE 19
5.2 POPULATION TOTALE SELON L'ÂGE ET LE SEXE 21
5.3 POPULATION TOTALE SELON LA LANGUE MATERNELLE 21
5.4 INDICATEURS DU MARCHÉ DU TRAVAIL 23
5.5 POPULATION ACTIVE SELON LE NIVEAU DE SCOLARITÉ 25
5.6 PERSONNES OCCUPÉES PAR GROUPE DE PROFESSIONS 25
5.7 PERSONNES OCCUPÉES SELON L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE 25
5.8 MOUVEMENTS DES TRAVAILLEURS AVEC L'EXTÉRIEUR 29

6- ÉCONOMIE ET MARCHÉ DU TRAVAIL 31

6.1 STRUCTURE INDUSTRIELLE 31

6.1.1 Grands secteurs d'activité économique 31
6.1.2 Secteur manufacturier 36
6.1.3 Secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels 43

6.2 SALAIRES 47
6.3 PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS 47

7- ESPACES INDUSTRIELS ET ÉNERGIE 54

7.1 ESPACES INDUSTRIELS 54
7.2 ÉNERGIE 54

8- CONSTRUCTION 57

8.1 CONSTRUCTION DOMICILIAIRE 57
8.2 CONSTRUCTION NON DOMICILIAIRE 58

9- ENSEIGNEMENT ET SANTÉ 60

9.1 ENSEIGNEMENT 60

9.1.1 Enseignement primaire et secondaire 61
9.1.2 Enseignement collégial 61
9.1.3 Enseignement universitaire 61

9.2 SERVICES DE SANTÉ 62

PAGE

10- SERVICES FINANCIERS ET PROFESSIONNELS 64

10.1 BOURSE DE MONTRÉAL 64
10.2 BANQUES ET CAISSES POPULAIRES 65
10.3 AUTRES SERVICES FINANCIERS ET SERVICES PROFESSIONNELS 66

11- HÔTELLERIE, RESTAURATION ET LOISIRS 67

11.1 HÉBERGEMENT ET RESTAURATION 67
11.2 SALLES D'EXPOSITIONS ET DE CONGRÈS 67
11.3 LOISIRS 67

11.3.1 Activités culturelles 67
11.3.2 Activités sportives 68
11.3.3 Attraits touristiques 68
11.3.4 Espaces verts 69
11.3.5 Activités sociales 69

12- ADMINISTRATION PUBLIQUE 70

12.1 ADMINISTRATIONS FÉDÉRALE ET PROVINCIALE 70
12.2 ADMINISTRATION MUNICIPALE 70

12.2.1 Type de gouvernement 70
12.2.2 Régime fiscal 71

LISTE DES TABLEAUX

PAGE

Tableau 1 — 4
Distances routières du Secteur Est de l'Île de Montréal aux principaux centres urbains

Tableau 2 — 6
Données climatiques
Région de Montréal

Tableau 3 — 11
Activité du port de Montréal - 1980-1985
(millions de tonnes métriques)

Tableau 4 — 14
Activité aéroportuaire
Aéroports internationaux de Montréal - 1979-1984
(Départs et expéditions seulement)

Tableau 5 — 17
Stations de radio et de télévision émettant dans la région de Montréal - 1985

Tableau 6 — 18
Quotidiens publiés dans la région de Montréal - 1985

Tableau 7 — 20
Évolution de la population totale
Secteur Est de l'Île de Montréal,
Île de Montréal et province de Québec - 1971-1981

Tableau 8 — 23
Répartition de la population totale selon la langue maternelle
Secteur Est de l'Île de Montréal, Île de Montréal et province de Québec - 1981

Tableau 9 — 24
Indicateurs du marché du travail selon l'âge et le sexe
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1981

Tableau 10 — 30
Mouvement des travailleurs avec l'extérieur
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1981

PAGE

Tableau 11 33
Nombre d'entreprises par grand secteur d'activité économique selon la taille des entreprises
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1985

Tableau 12 34
Emploi par grand secteur d'activité économique selon la taille des entreprises
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1985

Tableau 13 38
Nombre d'entreprises dans le secteur manufacturier selon la taille des entreprises
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1985

Tableau 14 40
Emploi dans le secteur manufacturier selon la taille des entreprises
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1985

Tableau 15 45
Nombre d'entreprises dans le secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels selon la taille des entreprises
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1985

Tableau 16 46
Emploi dans le secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels selon la taille des entreprises
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1985

Tableau 17 48
Taux de salaire par occupation
Région métropolitaine de Montréal - 1986

Tableau 18 50
Liste des principaux établissements
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1985

Tableau 19 55
Parcs industriels
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1985

Tableau 20 56
Indice comparatif du coût de l'énergie
Diverses régions métropolitaines - 1984
(Indice: Montréal = 100)

PAGE

Tableau 21 60
Établissements scolaires et clientèle étudiante
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1984-1985

Tableau 22 63
Principaux établissements de santé
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1985

Tableau 23 64
Activité de la Bourse de Montréal - 1980-1985

Tableau 24 72
Données fiscales et financières par municipalité
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1984-1985

PAGE

Graphique 1 22
Population totale selon l'âge et le sexe
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1971 et 1981

Graphique 2 26
Population active selon le niveau
de scolarité et le sexe
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1981

Graphique 3 27
Personnes occupées selon le grand groupe
professionnel et le sexe
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1981

Graphique 4 28
Personnes occupées selon l'activité
économique et le sexe
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1981

Graphique 5 32
Nombre d'entreprises et emploi -
grands secteurs d'activité économique
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1985

Graphique 6 37
Nombre d'entreprises et emploi -
secteur manufacturier
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1985

Graphique 7 44
Nombre d'entreprises et emploi - secteur des services
socioculturels, commerciaux et personnels
Secteur Est de l'Île de Montréal - 1985

Carte 1 2
Le Secteur Est de l'Île de Montréal

Carte 2 5
Montréal dans le Nord-Est américain

Carte 3 8
Réseau routier de la région de Montréal

Carte 4 10
Réseau du métro et des trains de banlieue
de l'Île de Montréal

1- GÉNÉRALITÉS

Couvrant un territoire d'environ 125 kilomètres carrés, le Secteur Est de l'Île de Montréal est composé des municipalités de Ville d'Anjou, de Montréal-Est, et d'une partie de la ville de Montréal. Cette dernière comprend les anciennes municipalités de Pointe-aux-Trembles et de Gamelin annexées en 1982 et 1984 respectivement. Dans le présent document, les données relatives à ces deux anciennes municipalités ont été incluses avec celles de la ville de Montréal pour toutes les années de référence.

Le territoire est recensé par Statistique Canada sous les numéros de secteur 1 à 31, 180 à 200, 290 et 291, 560, 570, 580 à 585 et 590 à 594. Ce découpage qui peut sembler arbitraire correspond en fait au territoire desservi par le Centre d'Emploi du Canada (CEC) Montréal Est.

Le Secteur est presque entièrement urbanisé. Malgré sa vocation résidentielle marquée, près du quart de sa superficie est réservé à l'activité industrielle. Il comprend 17 p. cent de la population totale de l'Île de Montréal et 11 p. cent de son volume d'emploi.

Longtemps considéré comme la principale zone industrielle de la région montréalaise, le Secteur Est vit depuis quelques années une situation difficile qui a sévèrement affecté le niveau d'emploi.

Son industrie manufacturière a été particulièrement hypothéquée par plusieurs fermetures d'entreprises. Les industries du raffinage du pétrole, de la fonte de métaux, du matériel de transport, qui constituaient jadis les principaux moteurs de son économie, montrent aujourd'hui des signes de faiblesse qui ne sont pas sans toucher l'ensemble des activités économiques du Secteur Est et de la région métropolitaine de Montréal.*

Le territoire est partie intégrante de l'Île de Montréal avec laquelle, tout au long de ce document, des comparaisons et des rapprochements seront effectués. De plus, comme on pourra le constater, certaines données ne sont disponibles ou pertinentes qu'à l'échelle de l'Île de Montréal ou de la région métropolitaine.

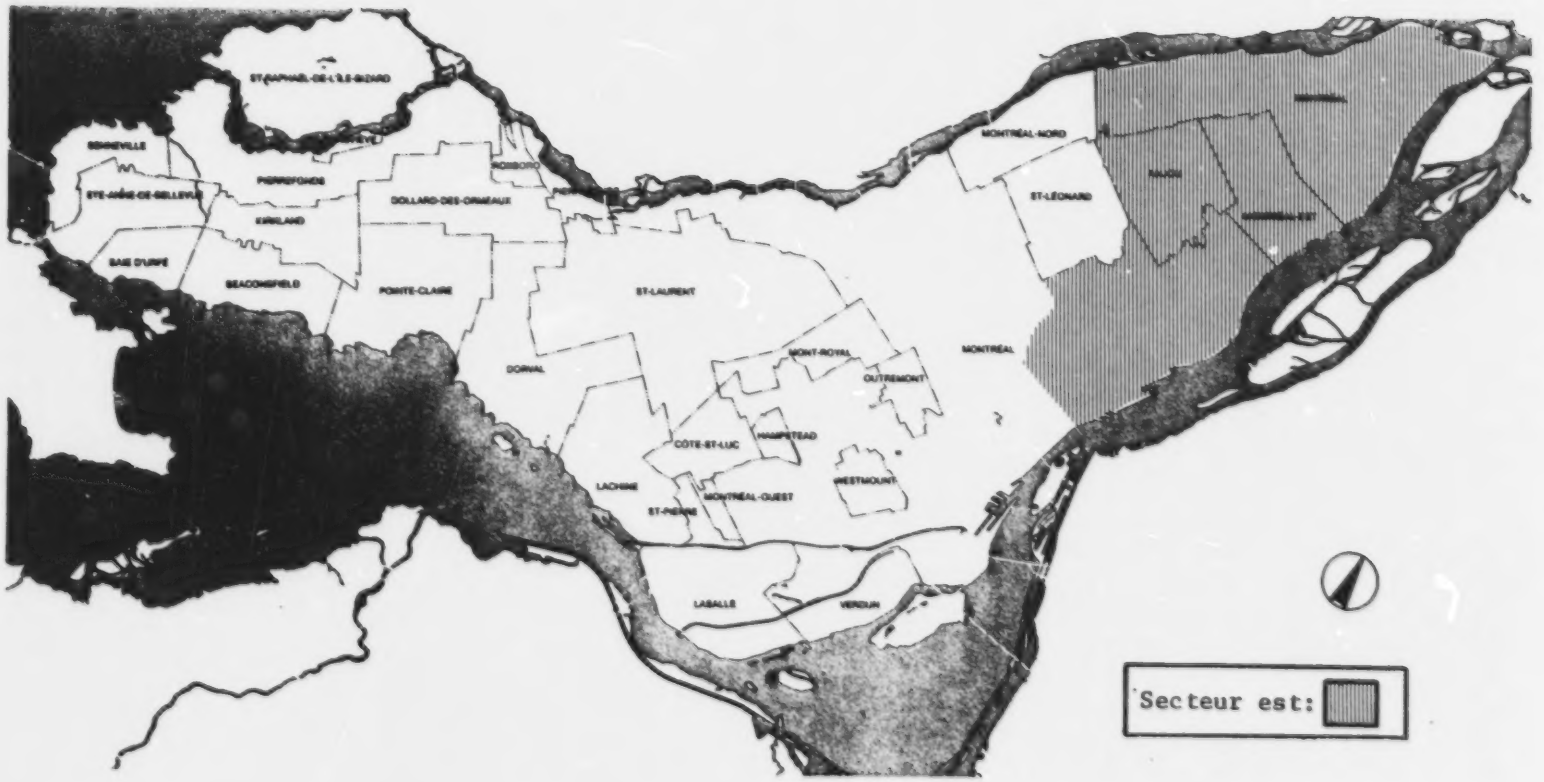
Dans ce document, les données pour l'Île de Montréal comprendront celles de l'Île de Dorval et de la municipalité de Saint-Raphaël-de-l'Île-Bizard qui comptent respectivement 15 et 6 558 habitants.

Une carte, à la page suivante, situe le Secteur Est par rapport à l'Île de Montréal. Cette dernière se trouve dans le sud- ouest de la province de Québec, à proximité des frontières des États-Unis et de l'Ontario.

---

* Cette région métropolitaine couvre l'Île de Montréal et plusieurs municipalités situées au nord et au sud de l'Île.

CARTE 1 - LE SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL



SOURCE: Communauté urbaine de Montréal, Service de la planification du territoire, 1985.

2- GÉOGRAPHIE

2.1 SITUATION RÉGIONALE

Élément de la grande région métropolitaine de Montréal, le Secteur Est de l'Île de Montréal a l'avantage de faire partie de deux grands ensembles urbains et industriels nord-américains. Au plan national, la région se situe dans l'axe Québec-Windsor (Ontario) où se trouvent les plus importantes densités de population et plusieurs des plus grandes villes industrielles du Canada.

D'autre part, elle borde le secteur nord de la mégalopole américaine, la conurbation Washington - New York qui s'étend jusqu'à Boston. De fait, la majorité des grands centres industriels américains sont à moins de 1 000 kilomètres de route du territoire.

Comme le montrent le tableau 1 et la carte 2, cette situation facilite l'accès aux grands marchés canadien et américain. Ainsi, on peut affirmer qu'il est possible d'atteindre un bassin de population de 100 millions de personnes en une seule journée de route, en automobile. Voici d'ailleurs les chiffres sur le bassin de population accessible dans divers rayons déterminés.

RAYON EN KILOMÈTRES	POPULATION
100	3 900 000
200	6 300 000
400	17 900 000
600	53 300 000
800	76 500 000
1 000	95 000 000

2.2 LIMITES TERRITORIALES

Le Secteur Est est situé à l'extrémité nord-est de l'Île de Montréal, soit approximativement entre 73°23' et 73°25' de longitude ouest et entre 45°25' et 45°43' de latitude nord.

Il est bordé au nord par la rivière des Prairies et au sud par le fleuve Saint-Laurent; ces deux frontières naturelles se rejoignent à la pointe est de l'Île de Montréal.

À l'ouest, il est délimité d'abord par les municipalités de Montréal-Nord et de Saint-Léonard, et par le boulevard Pie IX au nord du boulevard Rosemont; au sud de ce dernier, un peu plus à l'ouest, il est bordé ensuite par la rue d'Iberville jusqu'à l'intersection du chemin de fer du Canadien Pacifique qui prolonge la frontière ouest jusqu'au fleuve Saint-Laurent.

TABLEAU 1
DISTANCES ROUTIÈRES DU SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL
AUX PRINCIPAUX CENTRES URBAINS

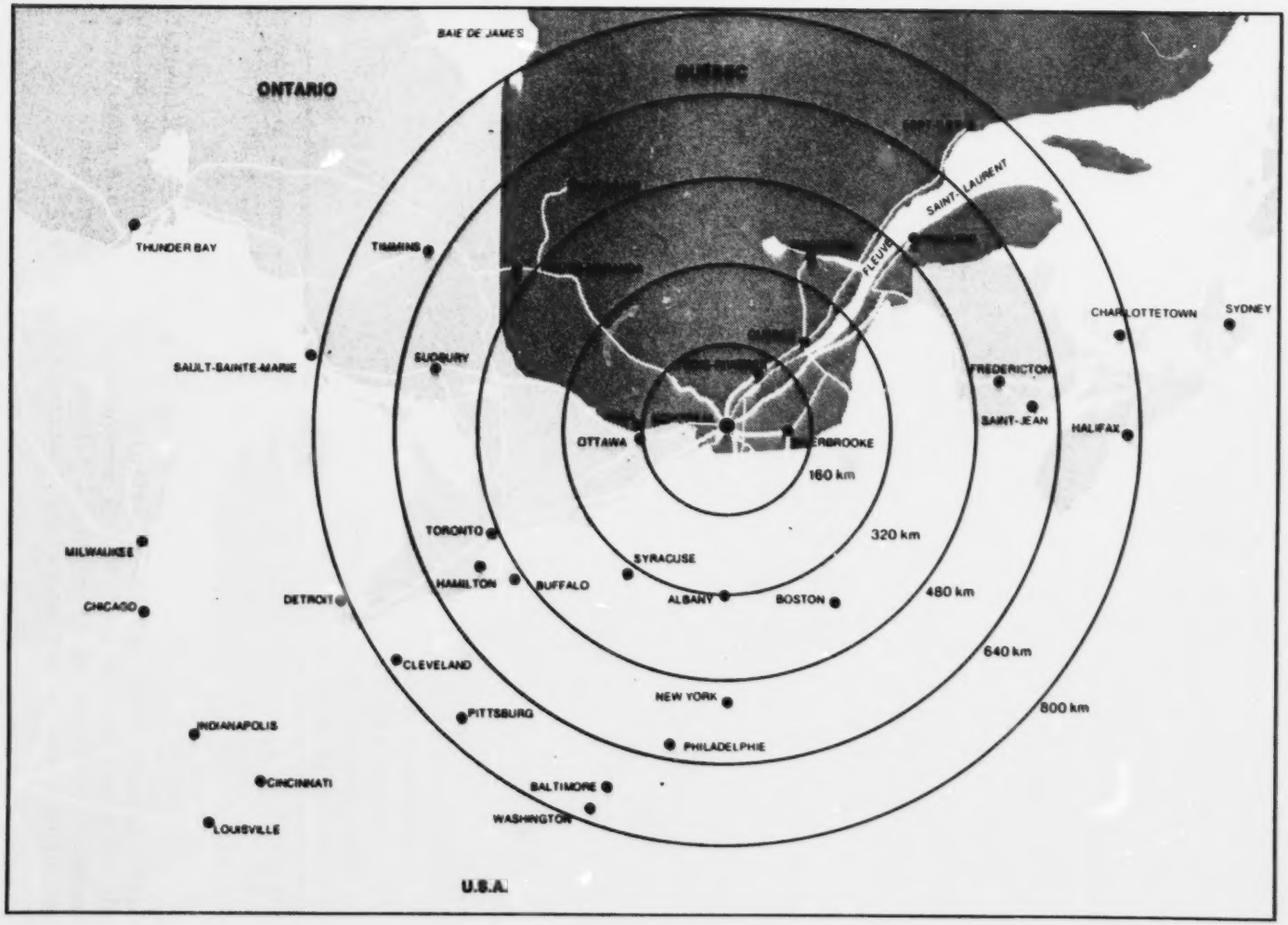
AU CANADA:		AUX ÉTATS-UNIS:	
Halifax (N.-É.)	1 320 km	Baltimore (Md.)	875 km
Hamilton (Ont.)	575 km	Boston (Mass.)	505 km
Kingston (Ont.)	305 km	Cincinnati (Ohio)	1 296 km
Kitchener (Ont.)	650 km	Chicago (Ill.)	1 360 km
London (Ont.)	735 km	Cleveland (Ohio)	807 km
Ottawa (Ont.) (Capitale nationale)	215 km	Detroit (Mich.)	936 km
Peterborough (Ont.)	480 km	New York (N.Y.)	620 km
Québec (Qué.)	250 km	Philadelphie (Pa.)	732 km
Toronto (Ont.)	555 km	Pittsburg (Pa.)	939 km
Windsor (Ont.)	920 km	Washington (D.C.)	937 km

N.-É.	= Nouvelle-Écosse	Ont.	= Ontario
Md.	= Maryland	Mass.	= Massachusetts
Ill.	= Illinois	Qué.	= Québec
Mich.	= Michigan	N.Y.	= New York
Pa.	= Pennsylvanie	D.C.	= District de Columbia

SOURCES: Ralph McNally Ltd., Ontario, Northern and Southern Ontario, Édition 1983, carte routière.

Rand McNally, Eastern United States, S.l.n.d., carte routière.

CARTE 2 - MONTRÉAL DANS LE NORD-EST AMÉRICAIN



SOURCE: Communauté urbaine de Montréal, Service de la planification du territoire, 1985.

L'ensemble du territoire ainsi délimité correspond environ au quart de la superficie totale de l'Île de Montréal. Il présente un relief très peu accidenté.

2.3 CLIMAT

Le tableau 2 résume les principales variables climatiques de la région de Montréal.

TABLEAU 2
DONNÉES CLIMATIQUES - RÉGION DE MONTRÉAL

	Janvier	Juillet
Température		
Moyenne mensuelle	-10,2°C	20,9°C
Minimum moyen	-14,6°C	15,6°C
Maximum moyen	-5,7°C	26,1°C
Précipitations		
Moyenne annuelle de pluie (mm)	722,9	
Moyenne annuelle de neige (cm)	235	
Ensoleillement		
Moyenne annuelle d'heures d'ensoleillement	2 054	
Moyenne mensuelle d'heures d'ensoleillement		
Été (juin-juillet-août)	254	
Hiver (janvier-février-mars)	130	
Période exempte de gel		
Nombre de jours (de mai à octobre)	157	
Degrés-jours		
Nombre de degrés-jours de chauffe (au-dessous de 18°C)	4 537,5	
Nombre de degrés-jours de croissance (au-dessus de 5°C)	2 112,9	

SOURCE: Environnement Canada, Service de l'environnement atmosphérique, Normales climatiques au Canada, Volumes 2, 3, 4, 6, 7, 1982.

Le climat de la région est de type tempéré continental: ses quatre saisons sont nettement définies. À l'hiver froid et neigeux succède un printemps fugitif où les moyennes de température augmentent rapidement. Un été chaud et ensoleillé fera graduellement place à un long et bel automne qui se terminera par l'arrivée de la neige.

La situation géographique de Montréal, au milieu de la vallée du Saint-Laurent, influence son climat. Les vents sont fréquents en toute saison, soufflant généralement de l'ouest. Le gel et l'enneigement y sont toutefois moins importants que dans d'autres villes en aval du Saint-Laurent.

3- TRANSPORTS

Le Secteur Est de l'Île de Montréal est quadrillé par un vaste réseau de voies de communications modernes et très bien intégrées, qui permet à la population d'avoir accès facilement aux lieux de travail et de commerce et aux produits d'atteindre rapidement les marchés extérieurs.

3.1 RÉSEAU ROUTIER

Un réseau routier moderne, comptant plusieurs autoroutes à l'intérieur même du Secteur Est ou à proximité, facilite l'accès aux différents centres urbains canadiens et américains. Un plan détaillé de ce réseau est reproduit à la page suivante.

Traversant tout le territoire, l'autoroute 40 permet, en direction ouest, d'atteindre la région d'Ottawa, la capitale fédérale, alors que vers l'est, elle longe la rive nord du Saint-Laurent vers les villes de Trois-Rivières et Québec et monte ensuite vers Chicoutimi.

L'autoroute 20 (Transcanadienne) mène du côté ouest, vers les Grands Lacs et les villes de Toronto, Buffalo, Détroit et Chicago. Vers l'est, elle longe la rive sud du fleuve Saint-Laurent et permet d'atteindre la ville de Québec, la péninsule gaspésienne et les Maritimes. Du territoire, cette autoroute est facilement accessible par le pont-tunnel Louis-Hyppolyte-Lafontaine, lequel donne accès directement à la rive sud du fleuve.

Enfin, et toujours à proximité, l'autoroute 15 s'oriente vers New York, Philadelphie et Washington, alors que l'autoroute 10 permet de rejoindre la ville de Sherbrooke et les routes menant à Boston.

Les déplacements à l'intérieur des limites du Secteur Est s'effectuent, entre autres, par l'autoroute Métropolitaine (40). Celle-ci est située dans la partie nord du territoire et le traverse d'est en ouest, facilitant l'accès aux différentes autoroutes et routes principales.

De plus, les grandes rues, à deux ou trois voies - Sherbrooke, Notre-Dame, Henri-Bourassa dans l'axe est-ouest; Pie IX, Viau, le tronçon de l'autoroute 25 dans l'axe nord-sud - permettent de se déplacer rapidement et de rejoindre les nombreux ponts de l'Île de Montréal.

3.1.1 Transport par autocar

Deux importantes compagnies de transport par autocar, Voyageur Inc. et Greyhound Lines Inc., ont leur terminus au centre-ville de Montréal, à quelques minutes du territoire par automobile. Elles assurent la liaison avec la plupart des villes du Québec, de l'Ontario, des provinces de l'Ouest et de 48 États américains.

CARTE 3 - RÉSEAU ROUTIER DE LA RÉGION DE MONTRÉAL

SOURCE: Communauté urbaine de Montréal, Service de la planification du territoire, 1985.

Il existe également au centre-ville de Montréal diverses compagnies qui se spécialisent dans les voyages organisés et les visites touristiques.

3.1.2 Transport en commun

Le Secteur Est est desservi par un réseau de transport souterrain et de surface, administré par la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal (STCUM) dont le rayon d'action couvre l'Île de Montréal et quelques municipalités voisines.

Neuf stations de métro (tronçon Préfontaine - Honoré-Beaugrand) sont situées dans la partie sud-ouest du territoire et permettent un accès rapide au centre-ville de Montréal. Deux de ces stations, Pie IX et Viau, donnent directement sur le Parc et le Stade olympiques. En outre, plus de 30 circuits d'autobus sillonnent tout le territoire.

L'ensemble du réseau de transport en commun de l'Île de Montréal compte trois lignes de métro reliant 54 stations. Quelques 150 circuits d'autobus complètent ce réseau. Des trains de banlieue desservent l'ouest et le nord-ouest de l'Île de Montréal. Une carte à la page suivante illustre le réseau du métro et des trains de banlieue.

Le prolongement de la ligne de métro numéro cinq devrait accélérer d'ici quelques années, l'accès à la partie nord du Secteur Est.

3.1.3 Transport par camion

Sans compter les entreprises de déménagement et de location, quelque 85 compagnies de camionnage desservent la région montréalaise. Huit d'entre elles ont leur siège social dans l'Île de Montréal et emploient 100 personnes ou plus chacune: Les Transports Provost Inc., Brazeau Transport Inc., Clarke Transport Canada Inc., Transport McCallum (Québec) Inc., CN Route, Camionnage Atomic Inc., Richard Transport 1983 Inc. et Transport Donnan Inc.

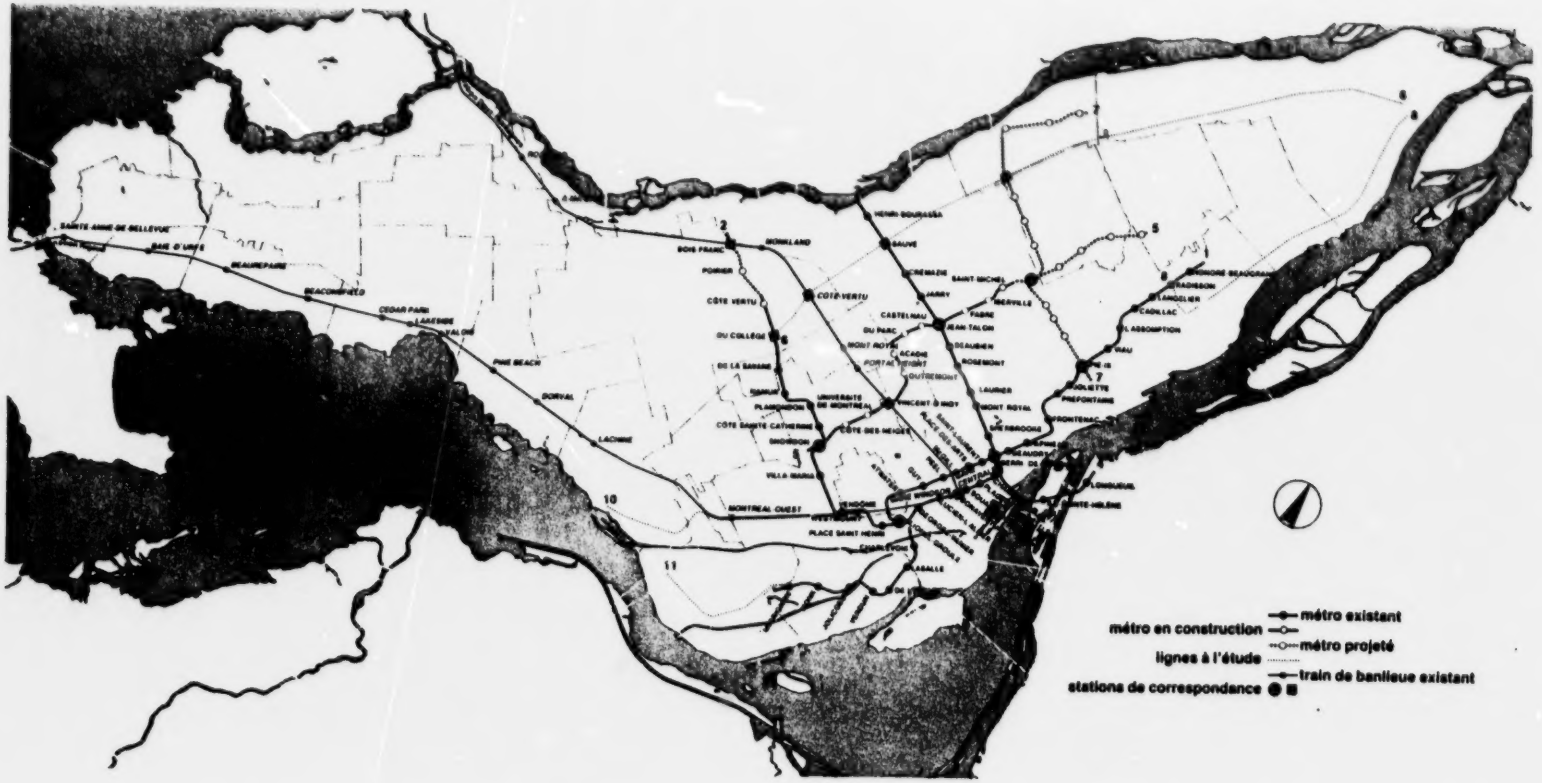
Les Transports Provost, entreprise de 800 employés, sont établis dans le Secteur Est. Le groupe Expeditex, dont le siège social est à Québec, emploie 185 personnes dans le territoire.

3.2 RÉSEAU MARITIME

3.2.1 Port de Montréal

De par sa position géographique, le Secteur Est a un accès privilégié au port de Montréal. Une partie des installations portuaires est d'ailleurs située à l'intérieur même du territoire.

CARTE 4 - RÉSEAU DU MÉTRO ET DES TRAINS DE BANLIEUE DE L'ÎLE DE MONTRÉAL



SOURCE: Communauté urbaine de Montréal, Service de la planification du territoire, 1985.

Le port de Montréal est la porte d'entrée du Centre et de l'Ouest canadiens ainsi que du Midwest américain. Premier port intérieur au monde, il occupe le second rang des ports de la côte Nord-Est de l'Amérique du Nord, après New York, ex aequo avec Baltimore, pour le transport par conteneurs.

TABLEAU 3
ACTIVITÉ DU PORT DE MONTRÉAL - 1980-1985
(millions de tonnes métriques)

PRODUIT TRANSBORDÉ	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Produits pétroliers	6,9	6,7	6,2	7,8	7,9	6,0
Céréales	7,4	6,2	6,2	6,5	5,8	4,6
Autres solides et liquides en vrac	5,8	6,8	3,5	3,8	4,9	5,1
Marchandises générales (mixtes et conteneurisées)	4,8	5,1	4,4	4,7	5,2	5,4
TRAFIC TOTAL	24,9	24,8	20,3	22,7	23,8	21,1

SOURCE: Ports Canada, Port de Montréal, publication annuelle.

Il s'étend sur 24 km et présente des installations et équipements des plus modernes:

- 109 postes à quai dont 26 pour la manutention du vrac liquide et 32 pour celle des marchandises et du vrac solide;
- 28 hangars de transit sur une aire de 230 000 mètres carrés;
- des aires d'entreposage supplémentaires de 903 000 mètres carrés;
- six terminaux à conteneurs avec grues-portiques mobiles, fonctionnant à longueur d'année;
- une grue flottante automotrice d'une capacité de levage de 250 tonnes métriques;
- une ligne ferroviaire de 115 km desservant la majorité des quais et reliée aux voies du Canadien National et du Canadien Pacifique;
- des services de remorquage et de navires de sauvetage.

Le port est également pourvu d'un chantier de réparation, équipé de deux docks flottants; il offre des services d'entreprises spécialisées dans la réparation des machines et des charpentes.

De la mi-avril à la fin novembre, sa gare maritime est ouverte aux sociétés et usagers du service transatlantique de transport de passagers. Une trentaine de compagnies maritimes relient Montréal à 200 villes portuaires à travers le monde.

3.2.2 Voie maritime du Saint-Laurent

Le réseau de canaux et d'écluses de la Voie maritime du Saint-Laurent, reliant les Grands Lacs à l'Atlantique, débute à la hauteur de Montréal. Chaque écluse mesure 24,38 mètres de largeur, 233,48 de longueur et 9,14 de profondeur.

À cause des rigueurs de l'hiver, la Voie maritime n'est ouverte qu'environ neuf mois par année en amont de Montréal. En aval, vers l'océan Atlantique, aucun obstacle ne vient gêner la navigation. Au besoin, le chenal est dégagé par des brise-glace.

3.2.3 Navigation de plaisance

Bordant le nord du Secteur Est, la rivière des Prairies, parsemée à cette hauteur d'une multitude d'îles et d'îlots, offre un cadre privilégié aux amateurs de sports nautiques. À proximité, de nombreux lacs et rivières, dont le lac Saint-Louis, le lac des Deux-Montagnes et la rivière des Outaouais, se prêtent parfaitement à ce genre d'activités.

3.3 RÉSEAU AÉRIEN

Le Secteur Est est situé tout près des deux aéroports internationnaux qui desservent l'ensemble de la région de Montréal. Le premier, à l'ouest du territoire, à Dorval, est à seulement 30 minutes de route du Secteur. Le second, au nord-ouest, à Mirabel, est accessible en 45 minutes environ.

Les deux aéroports internationaux sont dotés d'équipements de signalisation et de communication perfectionnés répondant aux plus hauts standards internationaux de sécurité. À la fiabilité du système de contrôle du trafic aérien et de prévisions météorologiques s'ajoute celle de l'entretien des pistes. Ces aéroports figurent parmi les mieux équipés au monde pour ce qui est du déneigement.

L'Aéroport international de Montréal (Dorval) possède trois pistes de béton ou d'asphalte, d'une largeur de 61 mètres et dont la longueur va de 2 134 à 3 353 mètres. L'aéroport peut recevoir tous les genres d'avion, du monomoteur au gros porteur.

Le ravitaillement en carburant, l'entretien et l'approvisionnement des avions sont assurés par les sociétés aériennes et par diverses agences. Air Canada, Lignes aériennes Canadien Pacifique et Nordair, entre autres, ont des hangars d'entretien de leurs appareils.

Cet aéroport accueille chaque année un grand nombre de passagers provenant surtout de vols intérieurs et transfrontaliers.

L'Aéroport international de Montréal (Mirabel) est situé à 40 km de Montréal. Il possède deux pistes de béton, de 61 mètres sur 3 660. Il peut recevoir tous les types d'avion, du plus léger au plus lourd. Le plein des avions s'y fait par camion-citerne ou sur les aires d'avitaillement.

La majorité de ses usagers sont des passagers de vols internationaux. Aménagements et équipements, tant pour les passagers que pour les marchandises, présentent un potentiel élevé de croissance. On pourrait par exemple y traiter près d'un demi-million de tonnes de marchandises par année. Le service de fret fonctionne 24 heures par jour.

Le tableau 4 indique l'achalandage de ces deux aéroports quant au nombre de passagers et au volume de courrier et de marchandises.

3.4 RÉSEAU FERROVIAIRE

3.4.1 Transport des voyageurs

Deux sociétés ferroviaires, Via Rail Canada Inc. et Amtrak, assurent le transport des voyageurs entre le territoire et les principales régions du Canada et des États-Unis, à partir du centre-ville de Montréal.

Via Rail est une société de la Couronne constituée en 1978. Son siège social est à Montréal. Elle résulte de la fusion des services voyageurs du Canadien National (CN) et du Canadien Pacifique (CP). Son réseau couvre tout le Canada. Elle offre un service régulier de trains dans différentes villes canadiennes et plusieurs forfaits pour les voyages au Canada et dans certains États américains.

La société américaine Amtrak offre pour sa part deux liaisons quotidiennes, l'une vers New York, l'autre vers Washington.

3.4.2 Transport des marchandises

Le transport ferroviaire des marchandises est assuré par deux compagnies canadiennes ayant leur siège social au centre-ville de Montréal: le Canadien National (CN) et le Canadien Pacifique (CP).

Les voies ferrées de ces deux compagnies sillonnent le Secteur Est et en desservent les principales zones industrielles.

TABLEAU 4
ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE
AÉROPORTS INTERNATIONAUX DE MONTRÉAL - 1979-1984
(Départs et expéditions seulement)

ACTIVITÉ	1979	1980	1981	1982	1983	1984*
AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL (DORVAL)						
Vols	37 904	39 708	40 885	37 561	36 569	38 436
Passagers	3 273 956	3 382 154	3 387 911	3 030 410	2 844 407	3 091 121
Courrier (tonnes métriques)	7 247	7 789	7 293	7 284	7 762	8 572
Marchandise (tonnes métriques)	22 222	20 182	18 980	15 168	15 765	16 897
AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL (MIRABEL)						
Vols	11 205	9 967	7 912	7 866	7 652	7 800
Passagers	1 406 662	1 297 476	1 179 177	1 148 826	1 184 471	1 282 566
Courrier (tonnes métriques)	4 540	4 321	4 466	4 269	4 718	4 096
Marchandises (tonnes métriques)	87 152	80 405	72 798	71 314	76 040	84 709

* Données préliminaires.

SOURCES: Statistique Canada, Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, catalogue 51-203, annuel, 1986.
Statistique Canada, Division des Transports, Centre des statistiques de l'aviation, 1986.

Présent au Canada et aux États-Unis, le CN est la société de la Couronne chargée de l'exploitation du chemin de fer national. Il possède près de 1 800 locomotives, plus de 71 000 wagons et le plus grand réseau ferroviaire du pays. Le CN dessert les dix provinces canadiennes ainsi que les Territoires du Nord-Ouest.

Le CP est une société multinationale de plus de 50 000 actionnaires. Avec 1 200 locomotives et 60 000 wagons, il vient au deuxième rang des entreprises de transport ferroviaire de marchandises au Canada.

4- COMMUNICATIONS

Grâce à sa proximité du centre-ville de Montréal où est regroupé le milieu des affaires de la région métropolitaine, le Secteur Est de l'Île de Montréal dispose d'un réseau de communications perfectionné et mondialement reconnu, en particulier dans le domaine des télécommunications.

Tout près du territoire sont établis les sièges sociaux de Téléglobe Canada, des Entreprises Bell Canada Inc. et de Télé-Métropole, l'administration régionale des Télécommunications CNCP et la tête du réseau français de la Société Radio-Canada.

4.1 TÉLÉCOMMUNICATIONS

Dans le domaine des télécommunications, Téléglobe Canada offre une gamme complète de services répondant aux besoins du public et du monde des affaires. Reliant le territoire à plus de 220 destinations à travers le monde, via satellites et câbles sous-marins, l'entreprise dispense aussi une variété de services de télécommunications spécialisés: téléphone, télex, transmission de données et téléconférences internationales en sont quelques exemples.

Les Entreprises Bell Canada, surtout connues dans le domaine des services téléphoniques résidentiels et d'affaires, offrent la transmission de données et d'images, des services de téléconférences et de téléscription, ainsi que des systèmes intelligents de télécommunications. Elles fournissent également le service de la toute nouvelle téléphonie cellulaire, dont elles partagent le marché avec la firme Cantel.

Quant au réseau des Télécommunications CNCP, il propose des services de télégraphie, de câblographie et de téléscription.

4.2 TÉLÉVISION ET RADIO

Les résidants du territoire, à l'instar de tous ceux de la région montréalaise, ont accès à une multitude de stations de radio et de télévision, locales, canadiennes et américaines.

Le tableau 5 donne la liste des stations de télévision et de radio qui émettent dans la région de Montréal et dont les signaux peuvent être captés dans le Secteur.

4.3 SERVICES DE TÉLÉDISTRIBUTION

Un télédistributeur dessert le territoire: Cablevision Vidéotron Ltée. Il offre à ses abonnés l'accès à 18 stations de radio et 32 stations de télévision dont cinq à péage: First Choice, Super Écran, Muchmusic, Cable News Network et The Sports Network.

TABLEAU 5
STATIONS DE RADIO ET DE TÉLÉVISION ÉMETTANT DANS
LA RÉGION DE MONTRÉAL - 1985

STATIONS DE RADIO				
IDENTIFICATION		LANGUE	FRÉQUENCE	PUISSANCE (WATTS)
STATIONS AM	CBF	Française	690	50 000
	CBM	Anglaise	940	50 000
	CFCF	Anglaise	600	5 000
	CFMB	Multilingue	1 410	10 000
	CHRS	Française	1 090	10 000
	CJAD	Anglaise	800	50 000
	CJMS	Française	1 280	50 000
	CKAC	Française	730	50 000
	CKGM	Anglaise	980	50 000
	CKLM	Française	1 570	50 000
	CKO	Anglaise	1 470	10 000
	CKVL	Française	850	50 000
STATIONS FM	CBF	Française	100,7	100 000
	CBM	Anglaise	93,5	24 000
	CFGL	Française	105,7	41 000
	CFQR	Anglaise	92,5	41 000
	CHOM	Anglaise	97,7	42 000
	CINQ	Multilingue	102,3	50
	CITE	Française	107,3	44 000
	CJFM	Anglaise	95,9	41 200
	CKMF	Française	94,3	41 400
	CKOI	Française	96,9	307 000
	CIBL	Française	104,5	16
	CIEL	Française	98,5	100 000

STATIONS DE TÉLÉVISION				
IDENTIFICATION	LANGUE	RÉSEAU	PUISSANCE (WATTS) VIDÉO	AUDIO
CBFT (canal 2)	Française	SRC	100 000	10 000
CBMT (canal 6)	Anglaise	CBC	100 000	15 000
CFCF TV (canal 12)	Anglaise	CTV	325 000	160 000
CFTM TV (canal 10)	Française	TVA	325 000	162 500
CIVM (canal 17)	Française	RQ	1 212 000	242 000

SOURCES: Robbie et Neil Oakley, Publicorp Communications Inc., Matthews List, Volume 29, no 3, 1985.

Canadian Advertising Rates & Data Card, 1985.

4.4 JOURNAUX

La population est informée de l'actualité régionale, nationale et internationale par quatre quotidiens publiés dans la région de Montréal. Trois sont de langue française et un de langue anglaise. Le tableau 6 fournit plus d'informations sur ceux-ci.

TABLEAU 6
QUOTIDIENS PUBLIÉS DANS LA RÉGION DE MONTRÉAL - 1985

NOM	LANGUE	FRÉQUENCE DE PARUTION	CIRCULATION (NOMBRE D'EXEMPLAIRES)	
La Presse	Française	Quotidienne 7 jrs/sem.	semaine: sauf le mercredi:	210 000
			mercredi:	232 000
			samedi:	312 000
			dimanche:	140 000
Le Devoir	Française	Quotidienne 6 jrs/sem.	semaine:	35 000
			samedi:	37 000
Le Journal de Montréal	Française	Quotidienne 7 jrs/sem.	semaine:	355 000
			samedi:	400 000
			dimanche:	355 000
The Gazette	Anglaise	Quotidienne 6 jrs/sem.	semaine:	197 000
			samedi:	270 000

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Relevé effectué auprès des entreprises, 1985.

Outre ces grands quotidiens, un grand nombre de journaux de quartier, s'intéressant plus particulièrement à l'actualité locale, sont publiés dans le Secteur Est. Les plus importants sont: Le Point de Montréal-Nord et de Rivière-des-Prairies (50 000 exemplaires), Le Flambeau de l'Est (40 700), L'Avenir de l'Est (37 000) et Les Nouvelles de l'Est (27 000). Tous ces journaux sont hebdomadaires.

5- POPULATION ET MAIN-D'OEUVRE

Le présent chapitre donne seulement les grandes caractéristiques de la population et de la main-d'oeuvre du Secteur Est de l'Île de Montréal. Les tableaux et graphiques sont tirés des données des recensements effectués par Statistique Canada. Le dernier recensement remonte à 1981. Il faut donc utiliser ces informations en tenant compte de l'évolution de la population et de ses composantes dans les années ultérieures.

Notons ici que Statistique Canada arrondit souvent certaines données; leur somme dans chaque tableau peut ne pas correspondre exactement au total indiqué.

Les principales notions empruntées ici à Statistique Canada se définissent comme suit:

Population adulte	: Résidants de 15 ans et plus (à l'exclusion des pensionnaires en institution);
Population active	: Résidants de 15 ans et plus qui détiennent un emploi ou qui sont en chômage;
Population inactive	: Résidants de 15 ans et plus qui ne veulent pas ou ne peuvent pas travailler (les chômeurs ne sont pas inclus dans cette catégorie);
Personnes occupées	: Résidants de 15 ans et plus qui occupent un emploi, indépendamment de leur lieu de travail;
Emploi	: Personnes de 15 ans et plus travaillant dans le territoire, indépendamment de leur lieu de résidence;
Personnes en chômage	: Résidants de 15 ans et plus sans travail et à la recherche d'un emploi;
Taux d'activité	: Pourcentage de la population active par rapport à la population adulte;
Taux de chômage	: Pourcentage du nombre de chômeurs par rapport à la population active;
Langue maternelle	: Première langue apprise et encore comprise.

5.1 POPULATION TOTALE

Le tableau 7 présente l'évolution de la population totale des diverses municipalités du Secteur Est, de 1971 à 1981, comparativement à celle de l'Île de Montréal et de la province de Québec pour les mêmes années.

Au cours de la période, on observe une diminution de 10,6 p. cent de la population du territoire. Cette baisse est légèrement supérieure à celle observée pour l'ensemble de l'Île de Montréal (10,2 p. cent). Cette diminution fut particulièrement prononcée dans la zone sud-ouest du territoire.

Ce déclin démographique est typique des grands centres urbains postindustrialisés. Il s'explique en grande partie par une baisse de la natalité et par le déplacement de la population, jeunes ménages en tête, vers les banlieues, jugées plus propices à la vie familiale.

TABLEAU 7
ÉVOLUTION DE LA POPULATION TOTALE
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL,
ÎLE DE MONTRÉAL ET PROVINCE DE QUÉBEC - 1971-1981

MUNICIPALITÉ	1971	1976	1981	Variation en % de 1971 à 1981
Montréal (partie)	303 523	277 333	264 990	-12,7
Anjou	33 886	36 596	37 346	10,2
Montréal-Est	5 076	4 372	3 778	-25,6
Secteur Est de l'Île de Montréal	342 485	318 301	306 114	-10 6
Île de Montréal	1 959 143	1 869 641	1 760 122	-10,2
Province de Québec	6 027 765	6 234 445	6 438 405	6,8

SOURCE: Statistique Canada, Recensement de 1976, Catalogue 92-903; Recensement de 1981, Catalogue 93X-941 (E-575).

En contrepartie, les mêmes facteurs ont favorisé la croissance démographique du secteur plus résidentiel de Ville d'Anjou et, dans une moindre mesure, des quartiers Rivière-des-Prairies et Pointe-aux-Trembles, dans le nord-est du territoire.

Montréal-Est est une municipalité à faible densité de population qui constitue en quelque sorte une enclave industrielle à l'intérieur de Montréal. Comme la totalité de l'industrie montréalaise du raffinage du pétrole y est concentrée, le cadre se prête moins à l'habitation.

Il semble bien que cette érosion de la population, très prononcée entre 1971 et 1976, ait ralenti depuis le début des années 1980.

Divers facteurs militent en faveur de ce revirement de situation: le programme de la ville de Montréal visant la construction de 20 000 logements, la popularité des condominiums dans le territoire (notamment à Ville d'Anjou et dans les quartiers de Rivière-des-Prairies et de Pointe-aux-Trembles), la diminution de la construction domiciliaire dans les banlieues et une tendance des travailleurs à se rapprocher des lieux de travail, n'en sont que quelques-uns.

Ville d'Anjou, de par sa situation géographique privilégiée, devrait continuer de croître au cours des prochaines années.

5.2 POPULATION TOTALE SELON L'ÂGE ET LE SEXE

Le graphique 1 présente une pyramide des âges de la population totale du Secteur Est de l'Île de Montréal pour les années 1971 et 1981. Une répartition en pourcentage, par groupes d'âges de cinq ans et par sexe, a été effectuée pour les deux années.

La population du Secteur Est est légèrement plus jeune que celle de l'Île de Montréal. En 1981, 26,3 p. cent des résidants du territoire étaient âgés de moins de 20 ans; cette proportion s'élevait à un peu plus de 25 p. cent pour l'ensemble de l'Île de Montréal.

Durant la décennie, on observe un certain vieillissement de la population. La part des groupes d'âges de moins de 15 ans glissait de 26,5 p. cent en 1971 à 16,8 p. cent en 1981, tandis que celle des 55 ans et plus passait de 14,6 à 21,0 p. cent.

L'évolution par groupe d'âges de la population du territoire a suivi sensiblement le même mouvement que celle de l'Île de Montréal. Ce vieillissement découle principalement de la baisse du taux de natalité et de l'exode des jeunes ménages vers les banlieues.

5.3 POPULATION TOTALE SELON LA LANGUE MATERNELLE

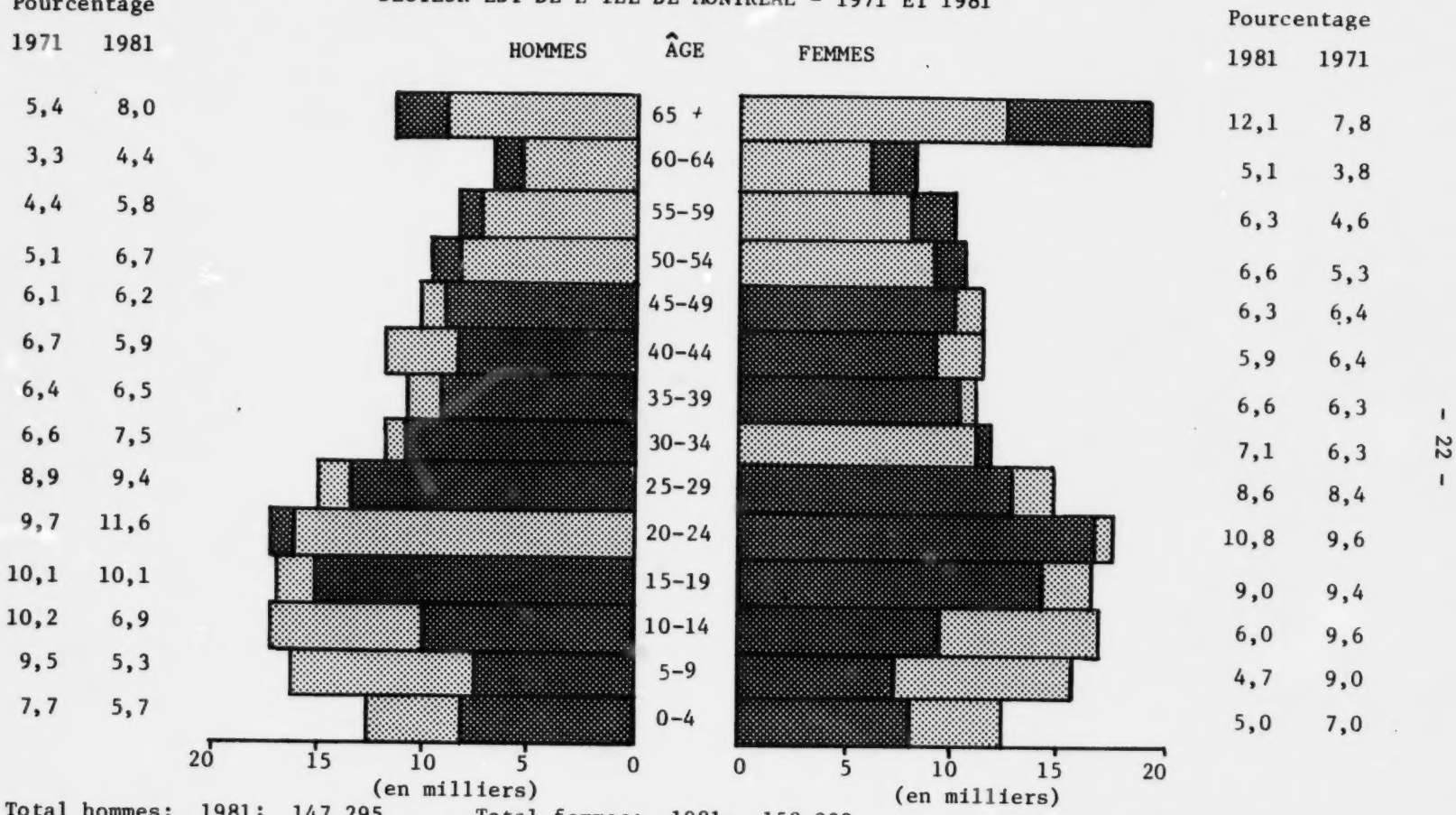
Comme le montre le tableau 8, les francophones forment 85,3 p. cent de la population totale du Secteur Est. Ils occupent donc une place nettement plus importante que dans l'Île de Montréal (59,9 p. cent) et qu'au Québec (82,3 p. cent).

Historiquement, l'est de l'Île de Montréal a toujours été un secteur francophone. Le groupe de langue maternelle anglaise ne représente qu'un faible pourcentage de la population (6,2 p. cent) comparativement à l'ensemble de Montréal (22,4 p. cent) ou du Québec (11,0 p. cent).

GRAPHIQUE 1

POPULATION TOTALE SELON L'ÂGE ET LE SEXE

SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1971 ET 1981



Total hommes: 1981: 147 295
1971: 168 305

Total femmes: 1981: 158 930
1971: 174 195

SOURCE: Statistique Canada, Recensement 1981, catalogue 93-917.
Recensement 1971, microfiche 10305.

TABLEAU 8
RÉPARTITION DE LA POPULATION TOTALE SELON LA LANGUE MATERNELLE
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL,
ÎLE DE MONTRÉAL ET PROVINCE DE QUÉBEC - 1981

LANGUE MARTERNELLE	SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL	ÎLE DE MONTRÉAL	PROVINCE DE QUÉBEC
Française	85,3	59,9	82,4
Anglaise	6,2	22,4	11,0
Autres	8,5	17,7	6,6
TOTAL	100%	100%	100%

SOURCE: Statistique Canada, Recensement de 1981, tableaux produits pour la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Microfiche SPC 81A11.

Les groupes de langue maternelle autre que française et anglaise constituent 8,5 p. cent de la population. La communauté italienne est la mieux représentée.

5.4 INDICATEURS DU MARCHÉ DU TRAVAIL

On trouvera au tableau 9 les indicateurs du marché du travail selon le sexe et les groupes d'âges.

De 1971 à 1981, la population adulte du Secteur Est diminuait légèrement alors que la population active progressait de plus de 13 p. cent.

Cette hausse de la population active est principalement attribuable à l'augmentation de la participation féminine au marché du travail. De 1971 à 1981, le taux d'activité observé chez les femmes passait de 35,8 à 49,7 p. cent. Le taux d'activité masculin demeure néanmoins largement supérieur à celui des femmes, particulièrement dans les groupes plus âgés.

Le nombre de personnes occupées a évolué sensiblement de la même façon que la population active durant la décennie en cause, mais à un rythme un peu plus rapide. Le rapport personnes occupées/population adulte est inférieur à celui de l'Île de Montréal.

TABLEAU 9
INDICATEURS DU MARCHÉ DU TRAVAIL SELON L'ÂGE ET LE SEXE
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1981

INDICATEUR		TOTAL	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 et ans +
Population adulte	Total	247 390	28 585	34 025	86 430	71 100	27 250
	Hommes	117 435	14 420	16 955	42 155	33 255	10 650
	Femmes	129 955	14 165	17 070	44 270	37 845	16 600
Population active	Total	154 150	12 075	28 700	67 600	43 475	2 305
	Hommes	89 535	6 185	15 230	39 150	27 590	1 380
	Femmes	64 615	5 885	13 470	28 445	15 885	925
Personnes occupées	Total	139 325	9 185	25 050	62 175	40 795	2 130
	Hommes	81 565	4 610	13 130	36 360	26 180	1 285
	Femmes	57 765	4 580	11 915	25 815	14 610	845
Chômeurs	Total	14 825	2 890	3 655	5 425	2 685	170
	Hommes	7 970	1 575	2 100	2 790	1 410	95
	Femmes	6 855	1 310	1 555	2 640	1 275	75
Population inactive	Total	93 235	16 515	5 325	18 825	27 625	24 950
	Hommes	27 900	8 235	1 725	3 005	5 665	9 275
	Femmes	65 340	8 280	3 600	15 820	21 960	15 675
Taux d'activité	Total	62,3	42,2	84,3	78,2	61,1	8,5
	Hommes	76,2	42,9	89,8	92,9	83,0	13,0
	Femmes	49,7	41,5	78,9	64,3	42,0	5,6
Taux de chômage	Total	9,6	23,9	12,7	8,0	6,2	7,4
	Hommes	8,9	25,5	13,8	7,1	5,1	6,9
	Femmes	10,6	22,3	11,5	9,3	8,0	8,1
Rapport: personnes occupées/ population adulte	Total	56,3	32,1	76,6	71,9	57,4	7,8
	Hommes	69,5	32,0	77,4	86,3	78,7	12,1
	Femmes	44,5	32,3	69,8	58,3	38,6	5,1

SOURCE: Statistique Canada, Recensement de 1981, tableaux produits pour la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada.

5.5 POPULATION ACTIVE SELON LE NIVEAU DE SCOLARITÉ

Le graphique 2 indique le niveau de scolarité atteint par la population active du Secteur Est. (L'utilisation du concept de population active permet d'exclure en grande partie les étudiants).

Dans l'ensemble, la scolarité de la population active selon les sexes est presque équivalente. La proportion des hommes qui détiennent un diplôme universitaire est légèrement plus élevée que celle des femmes, mais le pourcentage des hommes n'ayant pas atteint la neuvième année est aussi supérieur à celui des femmes.

La population active du territoire est moins scolarisée que celle de l'ensemble de l'Île de Montréal et que celle de la province de Québec. À titre d'exemple, seulement 14 p. cent de la population active du Secteur a effectué des études universitaires. Cette proportion est de 25 p. cent dans l'Île de Montréal et de 18,4 p. cent au Québec.

D'autre part, les hommes et les femmes n'ayant pas plus de 13 ans de scolarité constituent plus de 60 p. cent de la population active du territoire, comparativement à 51,9 p. cent dans l'Île de Montréal et 57,3 p. cent au Québec.

5.6 PERSONNES OCCUPÉES PAR GROUPE DE PROFESSIONS

Le graphique 3 présente une répartition des personnes occupées du Secteur Est de l'Île de Montréal selon le grand groupe professionnel et le sexe.

Loin en tête, quant à l'effectif, vient le groupe du personnel administratif qui réunit les employés de soutien administratif (dactylographie, tenue de livres, travail de bureau, réception, etc.); il mobilise une forte majorité des femmes.

Suivent, par ordre d'importance, le groupe des services (hôtellerie, restauration, protection, entretien, etc.), le groupe de la fabrication, du montage et de la réparation et enfin, le groupe de la vente. Ensemble, ces quatre domaines d'activité réunissent 55 p. cent des personnes occupées du territoire.

La répartition des personnes occupées est beaucoup plus équilibrée chez les hommes que chez les femmes. Seulement quatre groupes de professions rassemblent les trois quarts de la population féminine occupée, alors que chez les hommes, cette même proportion est répartie dans sept groupes.

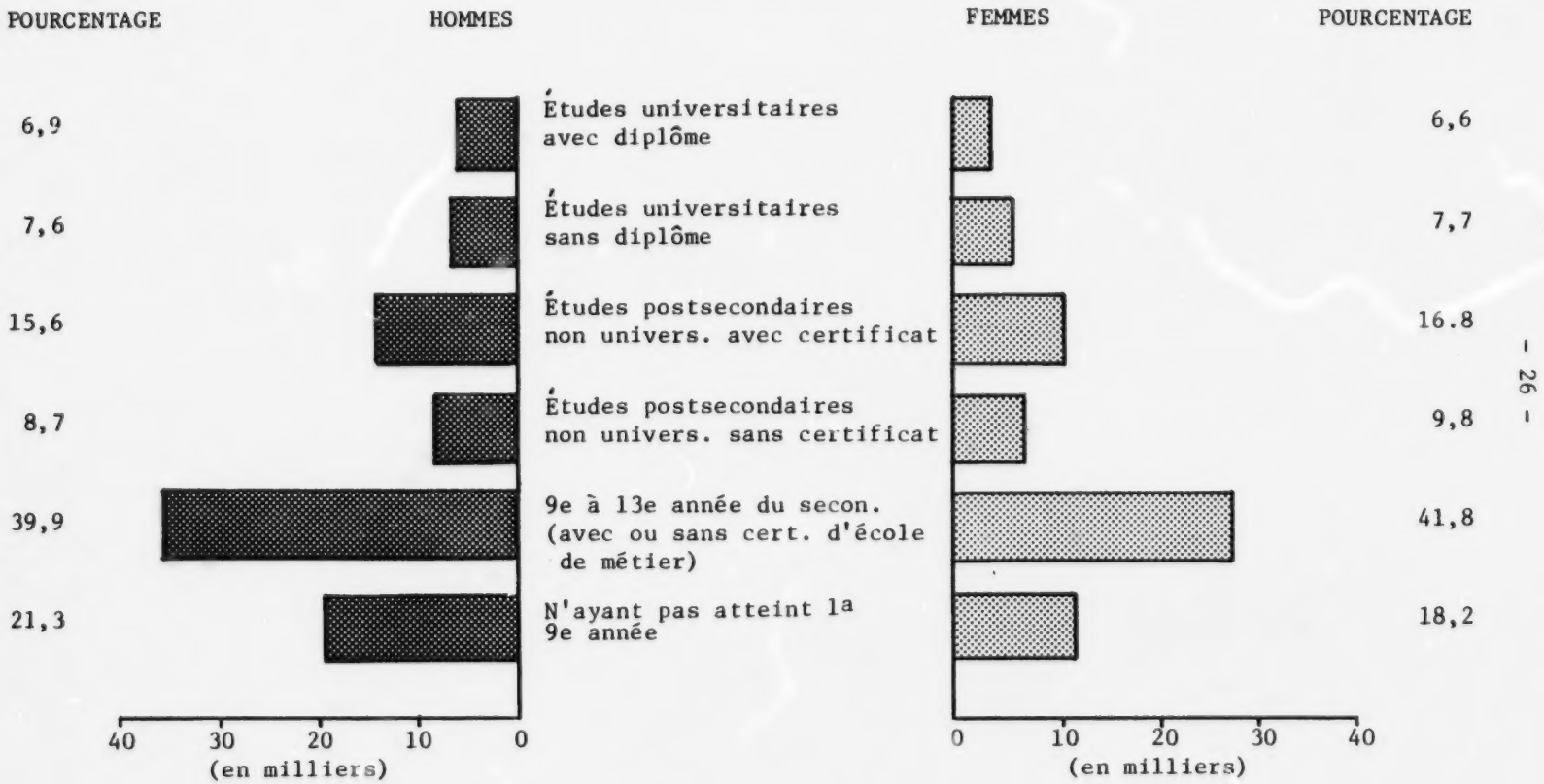
5.7 PERSONNES OCCUPÉES SELON L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

Le graphique 4 illustre la répartition des personnes occupées du Secteur Est de l'Île de Montréal selon l'activité économique et le sexe.

GRAPHIQUE 2

POPULATION ACTIVE SELON LE PLUS HAUT NIVEAU DE SCOLARITÉ ET LE SEXE

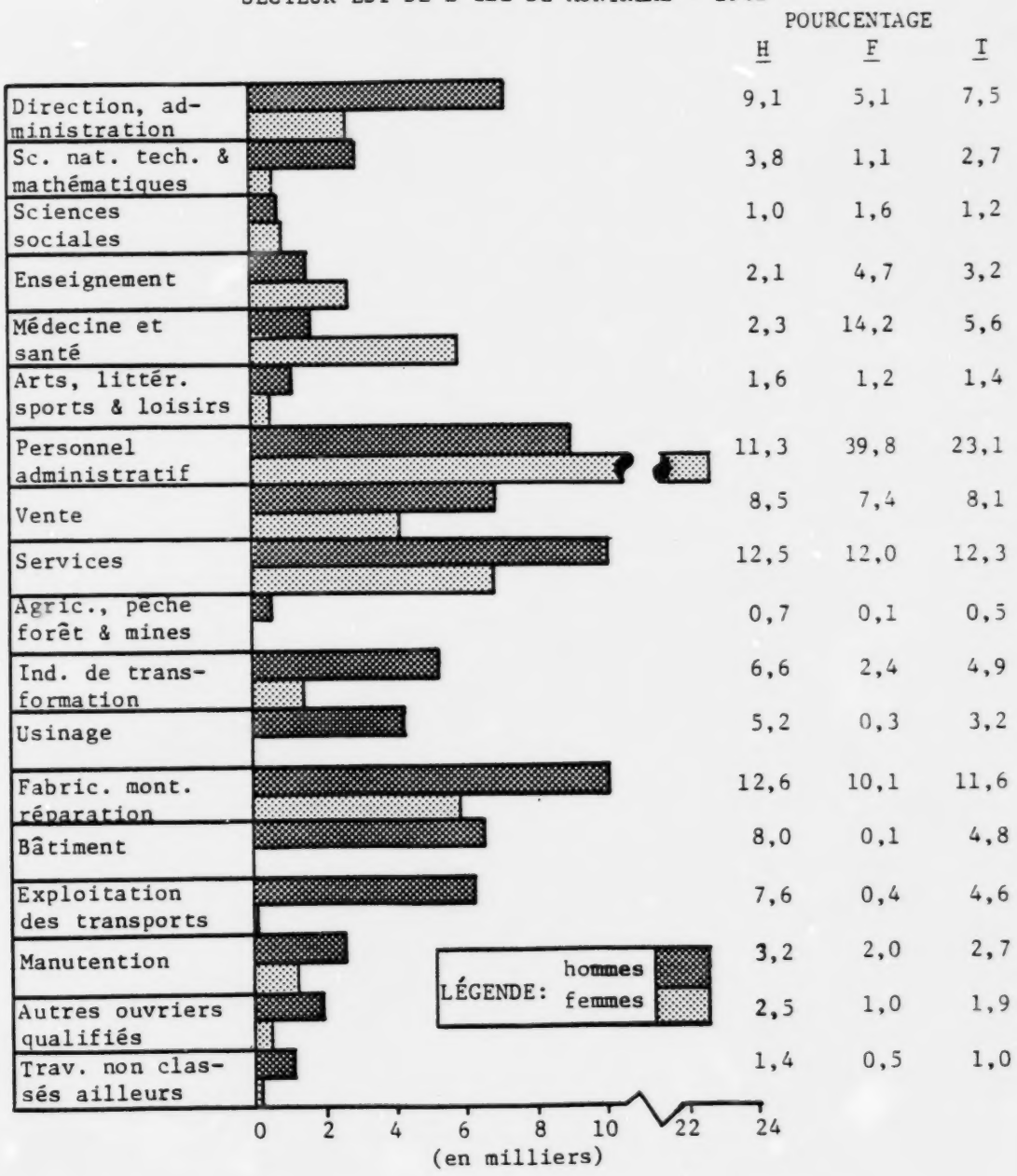
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1981



SOURCE: Statistique Canada, Recensement 1981, tableaux produits pour la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada.

GRAPHIQUE 3

PERSONNES OCCUPÉES SELON LE GRAND GROUPE PROFESSIONNEL ET LE SEXE
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1981

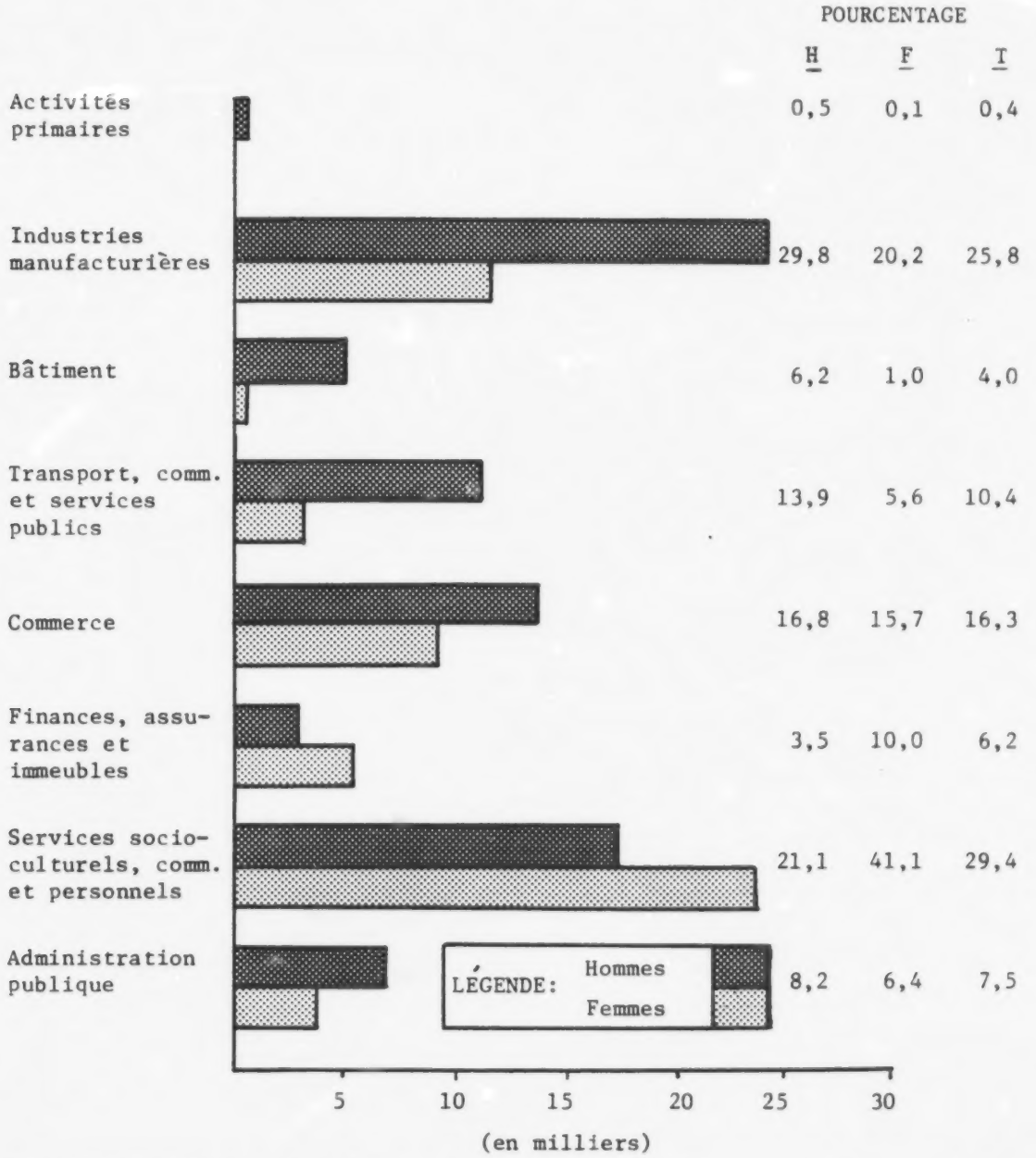


SOURCE: Statistique Canada, Recensement 1981, tableaux produits pour la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada.

GRAPHIQUE 4

PERSONNES OCCUPÉES SELON L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE ET LE SEXE

SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1981



SOURCE: Statistique Canada, Recensement 1981, tableaux produits pour la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada.

Le secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels occupe la première place, réunissant 29,4 p. cent de tous les travailleurs résidant dans le territoire. Ce secteur constitue le principal champ d'activité des femmes; plus de 41 p. cent d'entre elles y travaillent.

Les industries manufacturières arrivent en deuxième place, utilisant 25,8 p. cent des personnes occupées. Ce secteur constitue le principal employeur de main-d'oeuvre masculine.

Vient ensuite le secteur du commerce. Ces trois grands groupes rassemblent près des trois quarts des personnes occupées du territoire, ce qui démontre leur poids dans la structure du marché du travail du territoire.

Ici encore, la répartition par secteur d'activité économique est beaucoup plus régulière chez les hommes que chez les femmes.

5.8 MOUVEMENTS DES TRAVAILLEURS AVEC L'EXTÉRIEUR

Le tableau 10 fournit des données relatives aux mouvements habituels des travailleurs entre le Secteur Est de l'Île de Montréal et les territoires environnants.

La colonne "entrées de travailleurs" indique le nombre de personnes se déplaçant de leur lieu de résidence pour venir travailler dans le territoire. Les "sorties" représentent la main-d'oeuvre occupée qui habite le Secteur Est et qui travaille à l'extérieur. La colonne "mouvement net" correspond à la différence entre les entrées et les sorties de travailleurs.

Les territoires d'origine et de destination sont divisés en trois catégories. La première est formée de l'Île de Montréal à l'exclusion du Secteur Est.

La seconde regroupe l'ensemble des municipalités de la région de Montréal situées sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent.

La troisième adopte la même structure, mais pour les municipalités situées au nord de l'Île de Montréal.

En 1981, 79 000 personnes environ venaient travailler dans le Secteur Est, auxquelles s'ajoutaient les quelque 56 000 personnes résidant et travaillant dans le territoire. Le volume d'emploi atteignait donc 135 000.

La majeure partie des travailleurs entrant dans le Secteur Est provenait de l'Île de Montréal (54,4 p. cent) et du nord de l'Île (25,9 p. cent).

À l'inverse, près de 90 p. cent des travailleurs sortant du Secteur se dirigeaient vers les autres territoires de l'Île de Montréal. Les villes situées au nord et au sud de l'île fournissaient plus de travailleurs qu'elles n'en recevaient.

Cependant, les importantes pertes d'emplois subies par le Secteur depuis 1981 ont fort probablement fait croître les sorties de travailleurs et diminuer les entrées.

TABLEAU 10
MOUVEMENTS DES TRAVAILLEURS AVEC L'EXTÉRIEUR
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1981

TERRITOIRE D'ORIGINE ET DE DESTINATION	ENTRÉES DE TRAVAILLEURS	SORTIES DE TRAVAILLEURS	MOUVEMENT NET
Île de Montréal (sans le secteur Est)	43 000	74 500	- 31 500
Rive sud du Saint-Laurent	15 500	5 000	10 500
Nord de l'Île de Montréal	20 500	3 600	16 900
TOTAL	79 000	83 100	- 4 100

SOURCE: Statistique Canada, Recensement de 1981, tableaux produits pour la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada.

6- ÉCONOMIE ET MARCHÉ DU TRAVAIL

Du début du siècle aux années 1960, le Secteur Est a été le coeur industriel de la région montréalaise. Raffineries, chantier naval, fonderies - longtemps synonymes de prospérité - ont façonné le paysage de cette zone urbaine et constitué le principal moteur de son économie.

Cependant, au cours des dernières années, l'économie du territoire a été soumise à rude épreuve. La tendance observée depuis la récession de 1982 - détérioration sérieuse de l'emploi manufacturier, accompagnée d'un certain développement du secteur des services, mais dans des domaines à faible niveau d'emploi - semble vouloir se poursuivre et présager d'un avenir plutôt sombre.

Le lecteur notera, dans ce chapitre, que les termes "travailleurs", "employés" et "main-d'oeuvre" se rapportent à la notion d'emploi (voir la définition au chapitre 5).

6.1 STRUCTURE INDUSTRIELLE

Afin d'en faciliter l'analyse, la structure industrielle du Secteur Est sera présentée en trois sections. Il y aura d'abord les grands secteurs d'activité économique pris globalement, puis le secteur manufacturier et, finalement, le secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels.

Chaque section est accompagnée d'un graphique et de deux tableaux qui indiquent la répartition du nombre d'entreprises et de l'emploi selon l'activité économique et la taille des entreprises. À moins d'indications contraires, l'analyse de l'évolution des secteurs est faite uniquement en fonction de l'emploi.

Les données de cette partie du profil proviennent d'un inventaire d'entreprises réalisé par la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada dans chaque territoire de Centre d'Emploi du Canada (CEC) du Montréal Métropolitain.

Il existe un certain écart entre le chiffre global de l'emploi obtenu selon cette source et le chiffre correspondant provenant du recensement de 1981 de Statistique Canada. Il s'explique surtout par les effets de la récession économique qui a fait chuter le niveau de l'emploi entre 1981 et 1985. De plus, l'inventaire des entreprises, contrairement au recensement, ne tient pas compte des personnes travaillant à domicile ou sans lieu de travail habituel.

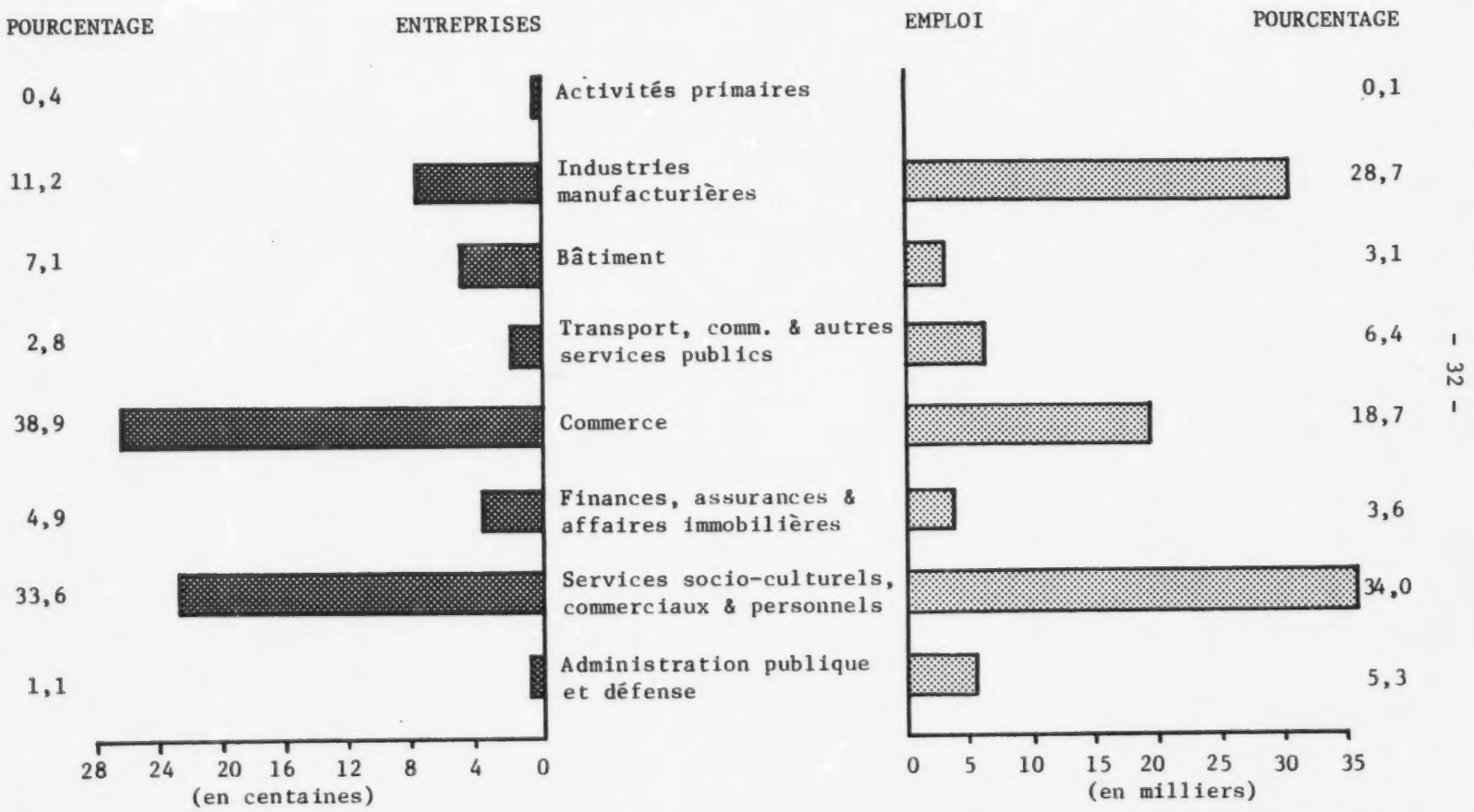
6.1.1 Grands secteurs d'activité économique

Le principal secteur d'emploi est celui des services socioculturels, commerciaux et personnels. On y retrouve plus du tiers des

GRAPHIQUE 5

NOMBRE D'ENTREPRISES ET EMPLOI - GRANDS SECTEURS D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985



SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Est, 1985, documents non publiés.

TABLEAU 11
NOMBRE D'ENTREPRISES PAR GRAND SECTEUR D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1 000 emplois et plus	TOTAL
Activités primaires	19	8	-	-	-	-	-	-	27
Industries manufacturières	294	237	91	73	34	26	4	4	763
Bâtiment	346	96	32	7	1	1	-	-	483
Transports, communications et autres services	86	59	23	9	6	3	2	1	189
Commerce	1 871	610	106	42	8	6	3	-	2 646
Finances, assurance et affaires immobilières	146	152	33	1	1	1	1	-	335
Services socioculturels, commerciaux et personnels	1 548	502	143	43	22	16	3	6	2 283
Administration publique et défense	14	25	22	6	7	3	-	1	78
ENSEMBLE DES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES	4 324	1 689	450	181	79	56	13	12	6 804

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Est, 1985, documents non publiés.

TABLEAU 12
EMPLOI PAR GRAND SECTEUR D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1 000 emplois et plus	TOTAL
Activités primaires	37	55	-	-	-	-	-	-	92
Industries manufacturières	718	2 378	2 801	4 800	4 651	8 020	2 640	4 560	30 568
Bâtiment	802	815	823	405	219	270	-	-	3 334
Transports, communications et autres services	198	615	700	615	775	770	1 300	1 800	6 773
Commerce	4 610	5 088	3 092	2 770	903	1 580	1 840	-	19 883
Finances, assurance et affaires immobilières	365	1 597	981	60	100	250	500	-	3 853
Services socioculturels, commerciaux et personnels	3 772	4 591	4 038	2 953	3 232	4 360	1 575	11 665	36 186
Administration publique et défense	33	290	637	381	1 000	850	-	2 500	5 691
ENSEMBLE DES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES	10 535	15 429	13 072	11 984	10 880	16 100	7 855	20 525	106 380

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Est, 1985, documents non publiés.

emplois du territoire, dont une forte proportion dans le seul domaine des services hospitaliers. On observe une concentration de ce type d'emplois dans la partie sud-ouest du territoire.

Depuis plusieurs années, les profondes modifications structurelles de l'économie ont stimulé l'activité de ce secteur. Par l'effet conjugué de sa propre croissance et du déclin du manufacturier, il s'est accaparé une part de plus en plus grande de l'emploi global. Tout indique que cette tendance se poursuivra.

Deuxième en importance, le secteur manufacturier fournit du travail à plus de 30 000 personnes. Son poids dans la structure industrielle est relativement plus élevé que dans l'ensemble de l'Île de Montréal. Ce type d'entreprises est surtout concentré dans le centre du territoire.

La récession de 1982, la rationalisation de la production, la concurrence intérieure et étrangère ainsi que, dans certains cas, la désuétude de l'infrastructure (bâtiments et équipements), ont amené plusieurs grandes entreprises manufacturières locales à fermer leurs portes. La liste est longue: Les Boulangeries générales (200 employés), la boulangerie Steinberg (465), Biscuits David (435), Freedman (300), Parquets Métropolitains (110), MacMillan Bathurst (110), Welfab (200), Industries Metafile (160), Industries SMI (110), SKD Technologie (260), Texaco (420), BP (220) et Esso (480).

De plus, les gains de productivité découlant des changements technologiques ont amené plusieurs entreprises à réduire leur personnel.

Actuellement, rien ne laisse présager d'un revirement de tendance. L'importance relative du secteur manufacturier dans l'emploi total devrait donc continuer de décroître.

Toujours pour l'emploi, le commerce vient au troisième rang dans la structure industrielle du Secteur Est de l'Île de Montréal. Bien qu'il soit bon premier quant au nombre d'entreprises, la très faible taille de ces dernières explique le bas niveau d'emploi. Les petites entreprises de commerce de détail y sont très fortement représentées. Elles utilisent plus du tiers de la main-d'oeuvre de l'ensemble de ce domaine d'activité.

Depuis plusieurs années, l'effectif de ce secteur s'est accru de façon constante, à un rythme légèrement plus élevé que celui de l'ensemble de l'économie. Cette évolution devrait se poursuivre au cours des prochaines années.

Vient ensuite, loin derrière, le secteur des transports, communications et autres services publics, lequel est surtout représenté par des entreprises spécialisées dans le camionnage et le transport scolaire. On y recense près de 7 000 emplois.

Quant à l'importance de l'effectif oeuvrant dans le domaine de l'administration publique et de la défense, elle dépend surtout de la présence d'un très gros employeur: le dépôt Longue-Pointe de la Défense nationale.

Enfin, les secteurs des finances, assurance et affaires immobilières, du bâtiment et des activités primaires occupent une place relativement peu importante dans la structure industrielle du territoire. Ils ne regroupent que 6,8 p. cent de l'emploi global.

6.1.2 Secteur manufacturier

Selon la nomenclature de Statistique Canada, 20 industries forment le secteur manufacturier. Aux fins des analyses, elles peuvent être groupées selon des caractéristiques et tendances communes.

Deux industries occupent une place très importante dans la structure manufacturière du territoire: la première transformation des métaux et les produits en métal. Elles rassemblent près de 20 p. cent de l'emploi manufacturier.

L'emploi se concentre d'abord dans de nombreuses petites et moyennes entreprises spécialisées dans le matriçage et le revêtement de produits en métal, dans la fabrication d'éléments de construction et dans l'usinage de pièces. On en retrouve aussi une forte proportion dans de très grandes entreprises telles que Noranda-Division CCR (la plus grande raffinerie de cuivre au monde), La Fonderie CSF et La Forge CSW, toutes deux filiales de la société multinationale Hawker-Siddeley.

Bien que malmenée par la dernière récession, l'industrie des produits en métal a réussi à maintenir une certaine stabilité de son effectif. Les gains de productivité attribuables aux progrès technologiques ont permis de répondre aux impératifs de la croissance. Tout porte à croire que cette situation se poursuivra, du moins à court terme.

Du côté des fonderies par contre, il semble bien que la vive concurrence, tant intérieure qu'étrangère, laisse peu de place à l'expansion, comme en témoignent les récentes mises à pied chez CSF et CSW.

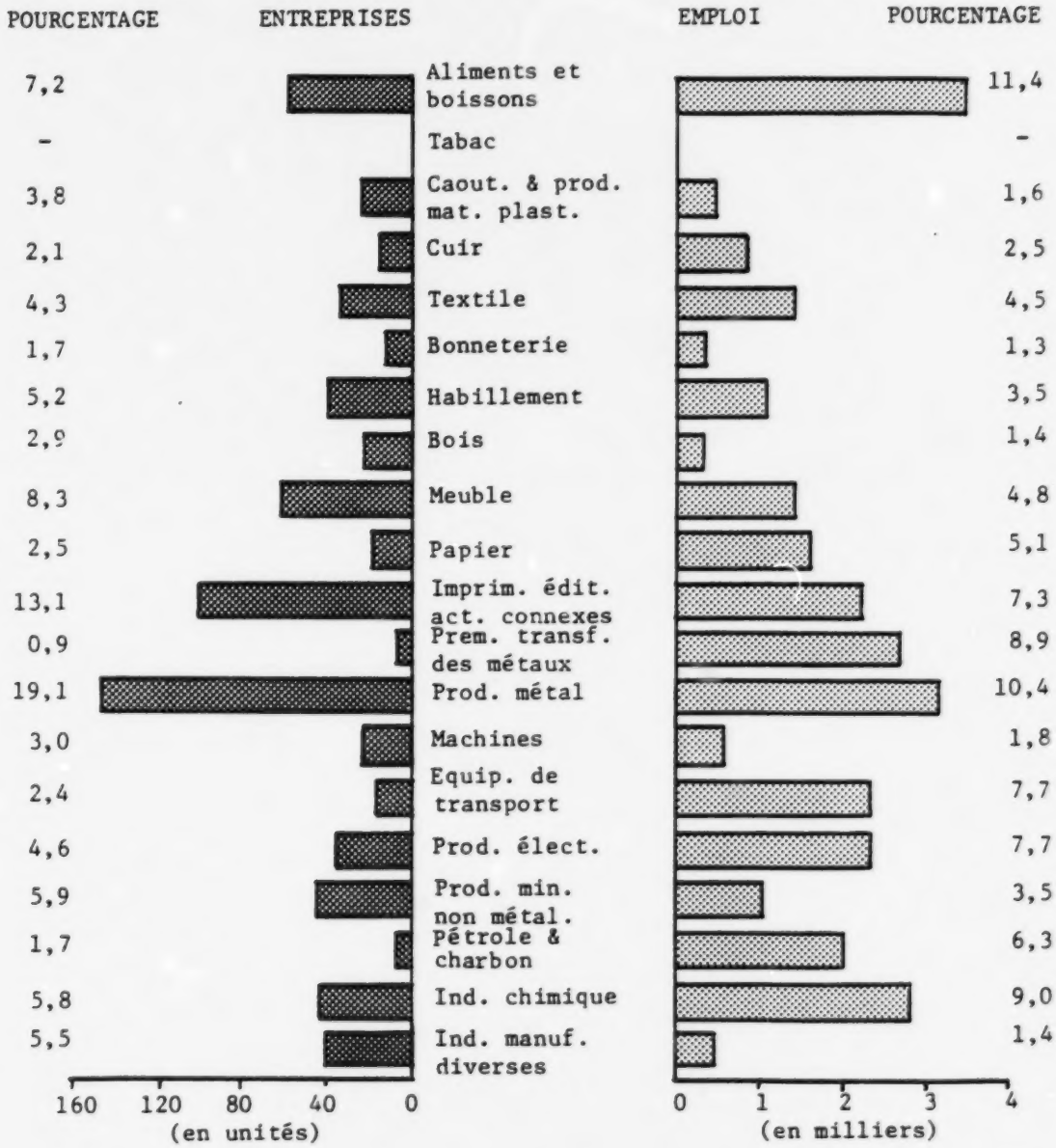
L'équipement de transport et les produits électriques et électroniques regroupent 15,4 p. cent de la main-d'oeuvre manufacturière.

La situation de l'industrie de l'équipement de transport semble assez instable. La division industrielle de Versatile Vickers Inc., qui participe entre autres à la fabrication des réacteurs Candu, se porte très bien. Par contre, la survie de son chantier naval, dont la rénovation nécessiterait un investissement assez considérable, semble actuellement incertaine.

GRAPHIQUE 6

NOMBRE D'ENTREPRISES ET EMPLOI - SECTEUR MANUFACTURIER

SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985



SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Est, 1985, documents non publiés.

TABLEAU 13
NOMBRE D'ENTREPRISES DANS LE SECTEUR MANUFACTURIER
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1 000 emplois et plus	TOTAL
Aliments et boissons	19	18	4	5	2	6	1	-	55
Caoutchouc et produits en matières plastiques	11	10	4	4	-	-	-	-	29
Cuir	5	4	3	1	2	1	-	-	16
Textile	10	11	3	5	2	2	-	-	33
Bonneterie	4	2	6	-	1	-	-	-	13
Habillement	15	12	7	4	1	1	-	-	40
Bois	9	5	6	1	1	-	-	-	22
Meubles et articles d'ameublement	28	18	7	5	5	-	-	-	63
Papier et activités connexes	2	5	3	2	4	3	-	-	19
Imprimerie, édition et activités connexes	53	28	5	9	3	2	-	-	100
Première transformation des métaux	-	3	-	-	-	3	-	1	7

TABLEAU 13 (suite)
NOMBRE D'ENTREPRISES DANS LE SECTEUR MANUFACTURIER
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1 000 emplois et plus	TOTAL
Produits en métal (sauf mach. et équip. de transport)	52	54	20	15	3	2	-	-	146
Machines (sauf électriques)	5	13	3	1	-	1	-	-	23
Équipement de transport	3	6	4	1	1	1	1	1	18
Produits électriques	12	11	3	3	4	1	-	1	35
Produits minéraux non métalliques	24	12	-	6	2	1	-	-	45
Produits du pétrole et du charbon	2	3	-	5	-	2	1	-	13
Industrie chimique	14	12	9	4	3	-	1	1	44
Industries manufacturières diverses	26	10	4	2	-	-	-	-	42
ENSEMBLE DU SECTEUR MANUFACTURIER	294	237	91	73	34	26	4	4	763

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Est, 1985, documents non publiés.

TABLEAU 14
EMPLOI DANS LE SECTEUR MANUFACTURIER
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1 000 emplois et plus	TOTAL
Aliments et boissons	48	161	104	336	245	2 095	500	-	3 489
Caoutchouc et produits en matières plastiques	28	79	115	257	-	-	-	-	479
Cuir	10	45	85	80	345	200	-	-	765
Textile	27	112	116	380	308	430	-	-	1 373
Bonneterie	6	19	200	-	176	-	-	-	401
Habillement	39	117	214	246	149	300	-	-	1 065
Bois	22	49	153	60	136	-	-	-	420
Meubles et articles d'ameublement	65	148	219	329	699	-	-	-	1 460
Papier et activités connexes	4	49	74	154	443	820	-	-	1 544
Imprimerie, édition et activités connexes	126	278	179	623	475	550	-	-	2 231
Première transformation des métaux	-	24	-	-	-	1 285	-	1 400	2 709

TABLEAU 14 (suite)
EMPLOI DANS LE SECTEUR MANUFACTURIER
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1 000 emplois et plus	TOTAL
Produits en métal (sauf mach. et équip. de transport)	134	579	590	1 005	440	440	-	-	3 188
Machines (sauf électriques)	12	135	95	50	-	270	-	-	562
Équipement de transport	8	84	132	50	160	210	700	1 000	2 344
Produits électriques	30	109	132	205	465	325	-	1 100	2 366
Produits minéraux non métalliques	61	127	-	368	225	275	-	-	1 056
Produits du pétrole et du charbon	6	32	-	293	-	820	790	-	1 941
Industrie chimique	31	147	277	209	385	-	650	1 060	2 759
Industries manufacturières diverses	61	84	116	155	-	-	-	-	416
ENSEMBLE DU SECTEUR MANUFACTURIER	718	2 378	2 801	4 800	4 651	8 020	2 640	4 560	30 568

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Est, 1985, documents non publiés.

Enfin, le ralentissement du marché mondial des locomotives, la concurrence des géants américains General Motors et General Electric et les difficultés financières des pays en voie de développement ont contraint Bombardier MLW Inc. à réduire radicalement son personnel.

Quant aux fabricants de produits électriques, ils ont su profiter de la reprise de la construction domiciliaire, de l'augmentation générale de la demande et de la hausse des exportations. Bien que ce domaine soit le théâtre d'une forte concurrence, sa position actuelle sur le marché demeure favorable.

Parmi les autres industries importantes figurent l'imprimerie et le papier et leurs activités connexes qui occupent 12,3 p. cent des travailleurs du secteur manufacturier.

Mentionnons parmi les entreprises qui comptent plus de 200 employés, CIP Inc. et SPB Canada Inc., spécialisées dans la fabrication de carton ondulé, et Rolph Clarke Stone et Ronalds Fédérée Ltée, dans le domaine de l'imprimerie commerciale.

Ces industries ont connu, au cours des dernières années, une certaine stabilité de l'emploi. De constants efforts de modernisation et une percée aux États-Unis - notamment dans le domaine de l'imprimerie commerciale - permettent de croire qu'elles continueront de progresser.

Les industries traditionnelles que sont le cuir, le textile, la bonneterie et l'habillement, regroupent 11,8 p. cent des emplois manufacturiers du territoire. Elles subissent depuis plusieurs années une forte concurrence de la part des pays étrangers et accusent donc assez régulièrement des baisses d'emploi. Les efforts de modernisation et de rationalisation entrepris pour raffermir la position concurrentielle des entreprises contribuent également à une diminution progressive de l'effectif. À long terme, le déclin de ce groupe d'activités semble irréversible.

La rationalisation de la production, l'automatisation de plus en plus poussée et une certaine saturation du marché intérieur ont aussi amené l'industrie des aliments et boissons (11,4 p. cent de l'emploi manufacturier) à réduire son personnel.

Le marasme dans le domaine de la boulangerie-pâtisserie semble être chose du passé et il est permis d'envisager l'avenir avec un peu plus d'optimisme. Certaines entreprises sont en effet en mesure d'accroître leur productivité et d'améliorer leur position sur les marchés.

À cause de la présence des raffineries pétrolières, l'industrie chimique est bien implantée dans le Secteur Est. Elle occupe 9,0 p. cent de la main-d'oeuvre manufacturière.

Parmi les entreprises les plus importantes, signalons l'usine d'Union Carbide du Canada Ltée qui se spécialise dans la production d'oléfine, de polyéthylène et de produits chimiques divers ainsi que Johnson & Johnson Inc., fabricant de produits de premiers soins.

Johnson & Johnson possède un des plus importants centres de recherche industrielle dans le domaine des soins de santé au Canada. Ce centre partage son activité en quatre champs bien distincts mais complémentaires: l'assurance de la qualité, le développement technologique, le développement des produits et le développement des opérations. La moitié de son personnel est spécialisée en chimie analytique ou physique, en génie mécanique ou chimique, en microbiologie, en sciences des textiles ou en sciences générales.

L'industrie chimique connaît depuis quelques années une certaine stabilité de l'emploi. Les progrès technologiques lui ont permis de faire face à une demande croissante. Cette situation devrait durer. Cependant, la menace de fermeture de la division de polyéthylène d'Union Carbide plane toujours.

Enfin, l'industrie du pétrole, qui occupait historiquement une place prédominante dans la structure industrielle du Secteur Est, a sensiblement décliné à la suite de la diminution de la demande pour les produits pétroliers qui a obligé les grandes raffineries à rationaliser leur production.

Cette rationalisation s'est traduite dans le territoire, par la fermeture de trois raffineries, entraînant la perte de plus de 1 100 emplois directs. Elle menace également l'existence du complexe pétrochimique de Gulf Canada Ltée (450 employés).

6.1.3 Secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels

Dans ce grand domaine industriel, l'activité dominante est, et de loin, celle associée aux services médicaux et sociaux. Ce sous-secteur emploie en effet 48,9 p. cent des travailleurs des services. La majorité de ceux-ci est employée dans les hôpitaux.

Depuis une vingtaine d'années, ces services ont connu un essor régulier, tant dans les soins de santé que dans les services sociaux. En raison du développement des garderies éducatives et de l'amélioration des soins de santé, liés au vieillissement de la population, la croissance devrait se poursuivre au cours des prochaines années, à un rythme toutefois plus modéré.

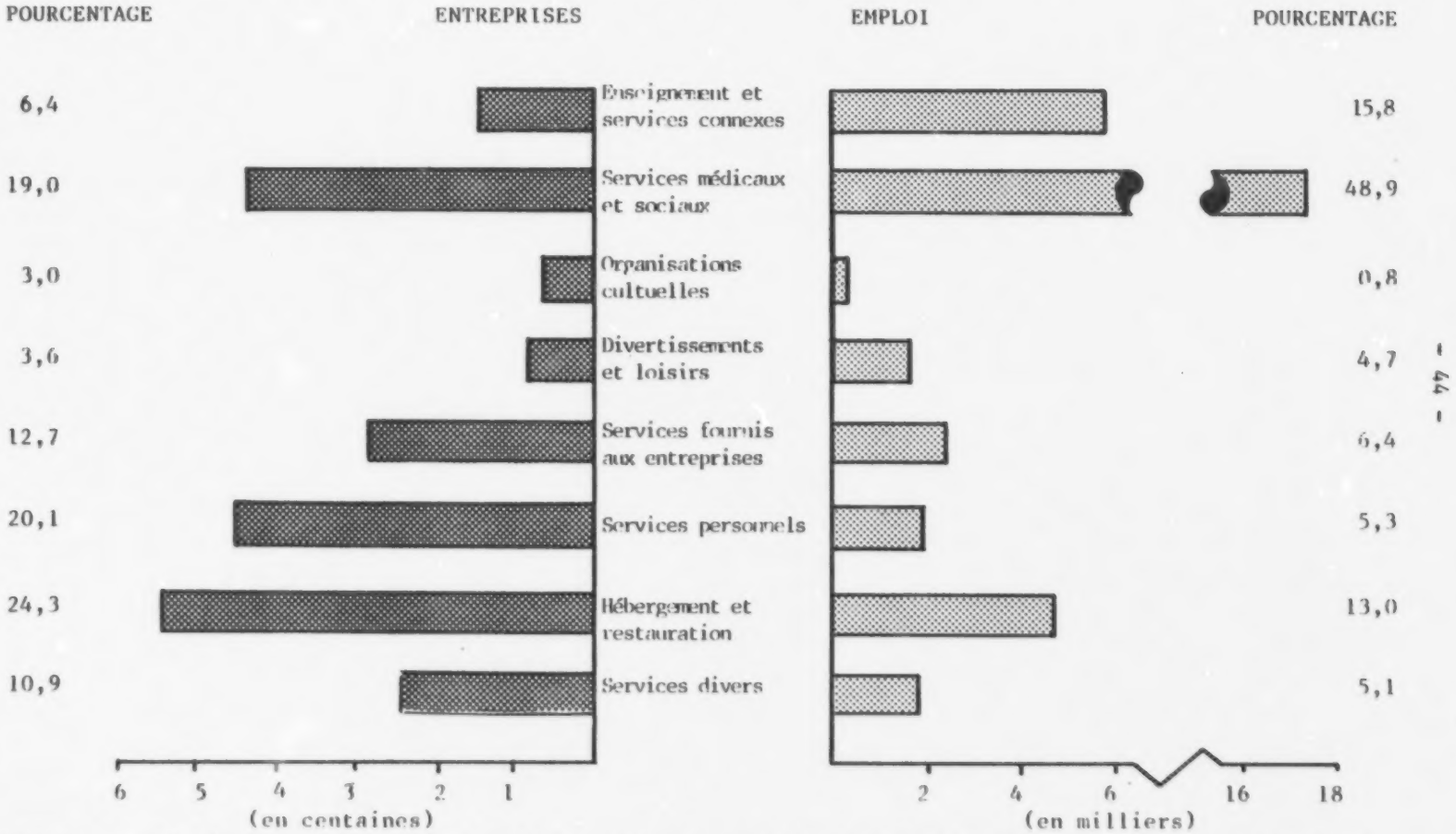
Les activités relatives à l'enseignement représentent 15,8 p. cent de l'emploi de l'ensemble des services socioculturels, commerciaux et personnels. La majeure partie de l'effectif travaille dans des écoles primaires et secondaires ou dans les deux commissions scolaires dont l'administration est étalie dans le territoire.

Depuis une dizaine d'années, l'emploi connaît une certaine stagnation, attribuable à la diminution constante de la clientèle étudiante. L'impact de ce phénomène a cependant été atténué par l'accroissement du temps de fréquentation scolaire et par le développement de la formation des adultes. Ces tendances laissent présager une stabilité de la main-d'oeuvre dans ce champ d'activité.

GRAPHIQUE 7

NOMBRE D'ENTREPRISES ET EMPLOI - SECTEUR DES SERVICES SOCIO-CULTURELS, COMMERCIAUX ET PERSONNELS

SECTEUR EST DE L'ILE DE MONTRÉAL - 1985



SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Est, 1985, documents non publiés.

TABLEAU 15
NOMBRE D'ENTREPRISES DANS LE SECTEUR DES SERVICES SOCIOCULTURELS, COMMERCIAUX ET PERSONNELS
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1 000 emplois et plus	TOTAL
Enseignement et services connexes	28	51	48	9	5	2	1	1	145
Services médicaux et sociaux	276	102	18	11	10	10	2	4	433
Organisations cultuelles	57	10	2	-	-	-	-	-	69
Divertissements et loisirs	56	21	3	1	1	-	-	1	83
Services fournis aux entreprises	218	51	13	5	2	1	-	-	290
Services personnels	419	33	4	-	2	1	-	-	459
Hébergement et restauration	307	191	40	14	1	1	-	-	554
Services divers	187	43	15	3	1	1	-	-	250
ENSEMBLE DES SERVICES SOCIOCULTURELS, COMMERCIAUX ET PERSONNELS	1 548	502	143	43	22	16	3	6	2 283

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Est, 1985, documents non publiés.

TABLEAU 16
EMPLOI DANS LE SECTEUR DES SERVICES SOCIOCULTURELS, COMMERCIAUX ET PERSONNELS
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1 000 emplois et plus	TOTAL
Enseignement et services connexes	76	589	1 359	631	696	659	500	1 200	5 710
Services médicaux et sociaux	670	953	535	782	1 453	2 777	1 075	9 450	17 695
Organisations cultuelles	123	86	71	-	-	-	-	-	280
Divertissements et loisirs	137	223	91	63	180	-	-	1 015	1 709
Services fournis aux entreprises	521	475	433	375	315	200	-	-	2 319
Services personnels	1 008	267	89	-	305	250	-	-	1 919
Hébergement et restauration	775	1 662	1 087	887	100	200	-	-	4 711
Services divers	462	336	373	215	183	274	-	-	1 843
ENSEMBLE DES SERVICES SOCIOCULTURELS, COMMERCIAUX ET PERSONNELS	3 772	4 591	4 038	2 953	3 232	4 360	1 575	11 665	36 186

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Est, 1985, documents non publiés.

L'hébergement et la restauration constitue un autre élément important du groupe des services socioculturels, commerciaux et personnels. On y dénombre 13,0 p. cent de la main-d'oeuvre de l'ensemble du secteur. La composante restauration est de loin la plus importante.

Étroitement associée au style de vie de la population, cette activité connaît une croissance soutenue de son effectif depuis une vingtaine d'années. L'apparition de la restauration minute, le développement des loisirs, la proximité du Parc olympique et l'augmentation du tourisme ne sont que quelques facteurs ayant contribué à cette expansion, laquelle devrait se poursuivre dans les années à venir, à un rythme toutefois plus modéré.

Le domaine des services aux entreprises, bien que peu important pour l'emploi et regroupant actuellement surtout des agences de sécurité dans le Secteur Est, devrait maintenir un rythme de croissance particulièrement rapide grâce au développement constant des services de gestion, de publicité et de consultation en informatique.

6.2 SALAIRES

Le tableau 17 présente une liste d'occupations caractéristiques du territoire, avec leur taux de salaire respectif. Ces professions ont été retenues parce qu'elles constituent une forte proportion du marché de l'emploi du Secteur Est et qu'elles présentent un grand intérêt pour les entreprises du secteur privé.

Le tableau indique, en plus de l'occupation, le genre d'industrie dans chaque cas. L'expression "en général" signifie que le salaire est représentatif de l'ensemble des industries. La marge salariale, basée sur une échelle décile, exclut les 10 p. cent des salaires qui sont au sommet et les 10 p. cent qui se trouvent au bas de l'échelle. Salaire moyen et marge salariale sont présentés sur une base hebdomadaire ou horaire.

Bien que les taux de salaire portent sur la région métropolitaine de Montréal, ils sont applicables spécifiquement au territoire à cause de son importance dans l'emploi global de la région pour les occupations retenues.

6.3 PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS

Le tableau 18 fournit une liste des établissements du territoire comptant plus de 200 travailleurs. Dans l'élaboration de cette liste, les sièges sociaux et les succursales d'entreprises ont été considérés comme des unités distinctes. Le chiffre de l'emploi représente une moyenne annuelle.

Compte tenu des nombreux événements susceptibles d'affecter l'évolution du Secteur Est, les informations fournies peuvent varier rapidement et le lecteur devra les utiliser comme indicateurs et non comme des données absolues et immuables.

TABLEAU 17
TAUX DE SALAIRE PAR OCCUPATION
RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL - 1986

OCCUPATION	INDUSTRIE	SALAIRE MOYEN ($)	MARGE SALARIALE ($)
Directeur de bureau	En général	616/sem.	443 - 798
Programmeur senior	En général	611/sem.	468 - 769
Secrétaire senior	En général	418/sem.	350 - 511
Sténographe senior	En général	370/sem.	331 - 380
Aide-comptable senior	En général	459/sem.	313 - 614
Commis au service de la paye	En général	418/sem.	277 - 562
Teneur de livres senior	En général	450/sem.	366 - 643
Commis à l'expédition	En général	10,07/h.	4,83 - 12,10
Commis à la comptabilité des stocks	En général	394/sem.	259 - 521
Téléphoniste	En général	308/sem.	226 - 387
Commis de bureau général senior	En général	444/sem.	356 - 532
Gardien de sécurité	En général	7,70/h.	4,83 - 12,10
Serveur salarié à pourboire	Restauration	3,78/h.	3,42 - 4,03
Nettoyeur d'usine	En général	10,45/h.	8,44 - 12,38
Régleur-conducteur de machines-outils en général	Estampage, matriçage revêtement de métaux	12,18/h.	8,95 - 10,92
Régleur-conducteur de machines-outils en général	Atelier d'usinage	14,32/h.	N.D.
Régleur-conducteur de machines-outils en général	Machines et matériel divers	13,76/h.	N.D.
Régleur-conducteur de machines-outils d'entretien	En général	13,84/h.	11,48 - 16,75
Tôlier	Manufacturière	13,95/h.	11,92 - 16,31
Soudeur d'entretien	En général	13,32/h.	10,32 - 16,03

TABLEAU 17 (suite)
TAUX DE SALAIRE PAR OCCUPATION
RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL - 1986

OCCUPATION	INDUSTRIE	SALAIRE MOYEN ($)	MARGE SALARIALE ($)
Soudeur à l'arc électrique	Manufacturière	13,32/h.	10,39 - 17,52
Soudeur à la chaîne de production	Machine et matériel divers	12,85/h.	11,95 - 14,80
Soudeur à la chaîne de production	Meubles	10,48/h.	9,65 - 11,15
Électricien d'entretien	En général	14,06/h.	12,05 - 16,50
Mécanicien motoriste (moteurs à essence)	Transport par camion	11,34/h.	8,49 - 13,60
Mécanicien motoriste (moteurs diesels)	Transport par camion	11,91/h.	10,60 - 13,32
Mécanicien-monteur	Manufacturière	14,68/h.	10,74 - 17,94
Charpentier-menuisier d'entretien	En général	12,86/h.	9,89 - 15,00
Tuyauteur d'entretien	En général	14,63/h.	13,19 - 17,41
Plombier d'entretien	Manufacturière	14,74/h.	12,49 - 16,81
Chauffeur de camion, en général	Manufacturière	13,97/h.	12,55 - 15,89
Emballeur (tous les types)	Manufacturière	10,28/h.	7,40 - 12,69
Manoeuvre non affecté à la production	Manufacturière	11,69/h.	9,00 - 12,59
Conducteur de presse offset	Imprimerie et édition	16,17/h.	10,33 - 20,36
Conducteur de presse rotative (lithographie)	Imprimerie et édition	16,51/h.	13,17 - 21,03
Mécanicien de machines fixes (1ère classe)	En général	14,14/h.	12,20 - 17,54

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Guide sur les taux de salaire, Montréal Métropolitain, 1986.

TABLEAU 18
LISTE DES PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ÉTABLISSEMENT	ACTIVITÉ PRINCIPALE	EMPLOI
CP Rail Ateliers Angus	Réparation de matériel ferroviaire	1 800
Noranda Inc.-Division CCR	Raffinage du cuivre	1 400
Camco Inc.	Fabrication d'appareils électro-ménagers	1 100
Johnson & Johnson Inc.	Fabrication de produits de premiers soins	1 060
Club de Baseball Montréal Ltée	Exploitation de club de baseball professionnel	1 015
Versatile Vickers Inc.	Réparation de navires et assemblages nucléaires	1 000
Les Transports Provost Inc.	Transport routier	800
Shell Canada Ltée	Raffinage du pétrole	790
Bombardier MLW Inc.	Fabrication de matériel ferroviaire et diesel	700
Steinberg Inc.	Entreposage de produits alimentaires	680
Société des Alcools du Québec	Distribution de boissons alcooliques	650
Union Carbide du Canada Ltée	Fabrication de produits chimiques	650
Sears Canada Inc.	Commerce de détail de marchandises diverses	510
La Compagnie Christie Brown Ltée	Fabrication de biscuits	500
WMI du Québec	Collecte et élimination de déchets	500
Régie des Installations Olympiques	Exploitation du stade et des installations olympiques	500
Catelli	Fabrication de produits alimentaires	475
Gulf Canada Ltée	Raffinage de pétrole	450
Pétro-Canada	Raffinage de pétrole	430

TABLEAU 18 (suite)
LISTE DES PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ÉTABLISSEMENT	ACTIVITÉ PRINCIPALE	EMPLOI
Sucre Lantic Ltée	Raffinage de sucre	425
Les industries de Métaux Noranda Ltée	Fonte et affinage de cuivre et alliage	415
Boulangerie Pom Ltée	Fabrication de pain et autres produits de boulangerie-pâtisserie	350
Coca Cola Ltée	Fabrication de boissons gazeuses	350
Épiciers Unis Métro-Richelieu Inc.	Entreposage de produits alimentaires	350
GTE Sylvania Canada Ltée	Fabrication d'ampoules électriques et de tubes au néon	325
Aquascutum Inc.	Confection de vêtements	300
Steinberg Inc.	Entreposage de produits alimentaires	300
CIP Inc.	Fabrication de boîtes de carton et de sacs en papier	300
Ronalds Fédérée Ltée - Division emballage Rolph Clarke Stone	Impression	300
SPB Canada Inc.	Fabrication de carton ondulé	285
Atlas Turner Inc.	Produits minéraux non métalliques	275
Aliments Culinar Inc. (Division Viau)	Fabrication de biscuits	270
Emhart Canada Ltée	Fabrication de machinerie industrielle	270
Hawker Siddeley Canada Inc. Division de La Fonderie CSF	Fonte du fer	250
Le Village Olympique	Exploitation de bâtiments résidentiels et commerciaux	250

TABLEAU 18 (suite)
LISTE DES PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ÉTABLISSEMENT	ACTIVITÉ PRINCIPALE	EMPLOI
Buanderie Centrale de Montréal Inc.	Blanchissage et nettoyage industriel	250
Les entreprises Pipeline Universelle Ltée	Atelier de soudure	250
Ronalds Fédérée Ltée	Impression	250
American Can Canada Inc.	Fabrication de boîtes de conserve	240
RFI Industries Inc.	Fabrication de produits en papier transformé	235
Hershey's Canada Inc.	Fabrication de confiseries et chocolat	225
Simpson	Commerce de détail de marchandises diverses	220
Miracle Mart	Commerce de détail de marchandises diverses	210
Distex SNA Inc.	Fabrication de pièces de véhicules automobiles	210
UAP Inc.	Vente de pièces de véhicules automobile	200
Wink Industries Ltée	Teinture et finissage de produits textiles	200
Tripar Inc.	Fabrication de produits en métal	200
Ramada Inn	Location de chambres d'hôtel	200

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Est, 1985, documents non publiés.

Les secteurs de l'enseignement, de la santé et de l'administration publique ont été exclus de cette liste car des informations précises sur ceux-ci sont fournies dans des chapitres subséquents.

7- ESPACES INDUSTRIELS ET ÉNERGIE

L'aménagement d'espaces industriels et la disponibilité de ressources énergétiques sont des facteurs essentiels au développement économique d'un territoire.

Ce chapitre présente différents renseignements sur les espaces industriels du Secteur Est de l'Île de Montréal ainsi qu'un tableau comparatif des coûts de l'énergie à Montréal et dans certaines grandes villes du monde.

7.1 ESPACES INDUSTRIELS

Le Secteur Est compte sept parcs industriels, dont plus d'un million de mètres carrés sont encore disponibles.

À l'exception du Parc industriel d'Anjou appartenant au secteur privé, tous sont des parcs constitués de terrains acquis par une municipalité en vertu, dans la plupart des cas, de la Loi sur les fonds industriels.

Le tableau 19 fournit pour chacun des indications sur la superficie totale, la superficie disponible ainsi que d'autres renseignements utiles aux entreprises qui voudraient s'y implanter.

D'autres zones industrielles - situées notamment à Pointe-aux-Trembles et Rivière-des-Prairies - comptent plusieurs terrains disponibles.

Signalons que tous ces espaces industriels sont desservis par le réseau de distribution du gaz naturel.

7.2 ÉNERGIE

La région de Montréal bénéficie de coûts énergétiques avantageux, particulièrement en ce qui a trait à l'énergie électrique. L'abondance de cette ressource au Québec, notamment depuis la mise en service du complexe hydro-électrique de la Baie de James, permet non seulement d'offrir des tarifs parmi les plus bas au monde, mais aussi d'exporter d'importants surplus.

Pour le gaz naturel, le territoire est aussi bien situé. L'approvisionnement est assuré par les riches gisements de l'Ouest du Canada.

Le tableau 20 donne une comparaison des coûts de l'énergie dans certaines grandes métropoles. Dans le cas de l'électricité et du gaz, il s'agit de tarifs industriels pour une consommation type. Pour l'électricité, elle est fixée à 200 000 kwh par mois; pour le gaz naturel, elle est de 425 000 mètres cubes par mois.

TABLEAU 19
PARCS INDUSTRIELS
SECTEURS EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

PARC INDUSTRIEL	SUPERFICIE TOTALE (hectares)	SUPERFICIE DISPONIBLE (hectares)	VOIE FERRÉE*	PRIX DE VENTE AU MÈTRE CARRÉ ($)	NOMBRE D'ENTREPRISES TOTAL	NOMBRE D'ENTREPRISES MANUFACTURIÈRES	NOMBRE D'EMPLOIS TOTAL	NOMBRE D'EMPLOIS MANUFACTURIERS
Anjou	590	20	oui	13,45 à 18,82	419	225	13 000	7 000
Montréal								
Parc Armand-Bombardier	12	5	oui	17,00 à 25,00	11	6	80	50
Parc Armand-Chaput	78	39	oui	8,00 à 11,00	8	0	956	0
Parc Rodolphe Forget	28	22	oui	13,00 à 16,00	4	3	48	46
Parc Louis-Hippolyte-Lafontaine	8	7	X	32,00	0	0	0	0
Parc Moreau	4	1	oui	26,00 à 28,00	4	4	45	45
Parc Pointe-aux-Trembles	106	7	oui	9,00	51	47	1 496	1 391

* Voie ferrée: oui: présence de la voie ferrée dans le parc
X: présence de la voie ferrée à deux kilomètres ou moins du parc.

SOURCE: Ministère de l'Industrie et du Commerce, Parcs industriels du Québec, 1986.

Les indices apparaissant au tableau ont été calculés à partir du prix à l'unité. Ils sont échelonnés proportionnellement à une base de 100, l'indice 100 étant imputé à Montréal.

TABLEAU 20
INDICE COMPARATIF DU COÛT DE L'ÉNERGIE
DIVERSES RÉGIONS MÉTROPOLITAINES - 1984
(Indice: Montréal = 100)

RÉGION MÉTROPOLITAINE	ÉLECTRICITÉ	GAZ NATUREL	FUEL DOMESTIQUE	ESSENCE
Montréal	100	100	100	100
Toronto	105	88	98	91
Vancouver	87	71	97	93
Atlanta	166	152	97	78
Boston	298	202	112	69
Chicago	215	114	110	78
New York	389	162	79	78
Düsseldorf	178	148	93	111
Londres	209	131	127	131
Milan	124	154	112	180
Paris	127	105	115	133
Tokyo	306	235	139	148

SOURCE: Communauté urbaine de Montréal, Office de l'expansion économique, Décision: Montréal, 1985.

8- CONSTRUCTION

Le peu de données disponibles pour le territoire permet d'esquisser seulement les tendances générales de la construction dans le Secteur Est de l'Île de Montréal.

8.1 CONSTRUCTION DOMICILIAIRE

Après une bonne performance en 1981, la construction résidentielle a enregistré un fort ralentissement au cours de 1982. Cette baisse était essentiellement attribuable à la récession qui prévalait alors.

Sous l'impulsion de plusieurs programmes d'accès à la propriété, mis sur pied par les gouvernements fédéral, provincial et municipaux, la situation s'est totalement renversée: on observe une hausse considérable de la construction domiciliaire en 1983 et en 1984 et tout indique que les résultats de 1985 ont été positifs.

L'impact des programmes gouvernementaux, dont l'Opération 20 000 logements de la ville de Montréal, l'augmentation de la population de Ville d'Anjou et des quartiers Rivière-des-Prairies et Pointe-aux-Trembles, la tendance à réduire la distance entre lieux de résidence et de travail, sont autant de facteurs qui favorisent la construction domiciliaire.

Dans le Secteur Est, la construction domiciliaire prend surtout deux formes: celle des maisons unifamiliales et celle des condominiums.

Un des plus vastes projets domiciliaires au Québec a été mis en oeuvre au cours de l'année 1984. Il s'agit du plan d'aménagement des terrains des usines Angus dans le sud-ouest du territoire. Ce projet comporte la construction de 2 040 logements, dont une majorité de type familial, des petits parcs publics, une piste cyclable et des réseaux piétonniers ainsi que des commerces de petite taille. Les logements seront offerts selon des modes de tenure diversifiés: HLM, coopératives sans but lucratif, coopératives à capitalisation, copropriétés, propriétés privées et location. Leur construction s'échelonnera sur une période de cinq ans.

Un important projet de construction d'habitations est en voie de réalisation dans le quartier Pointe-aux-Trembles. Le Domaine Janville, dont le coût total est estimé à 250$ millions, comporte en effet la construction de 1 400 maisons unifamiliales et de 600 unités de logement sous forme de condominiums et de logements locatifs.

Un autre projet d'envergure a débuté en 1983 dans la partie sud-ouest du territoire. Ce projet, Le Méritas, prévoit la réalisation de 482 condominiums.

À Ville d'Anjou, la corporation paramunicipale Anjou 80 a lancé plusieurs projets (Parc Roger-Rousseau, Condos Jardins, etc.), actuellement en voie de réalisation.

De nombreux autres projets de moindre importance sont également en cours, notamment à Pointe-aux-Trembles et Rivière-des-Prairies.

Il est important de signaler que le coût du logement à Montréal demeure parmi les plus bas au Canada. À titre de comparaison, les prix moyens des maisons individuelles neuves, financées aux termes de la Loi nationale sur l'habitation, étaient les suivants en 1984 dans diverses régions métropolitaines: 64 281$ à Montréal, 78 764$ à Halifax, 90 670$ à Ottawa-Hull, 95 640$ à Calgary, 100 262$ à Vancouver et 99 616$ à Toronto.

8.2 CONSTRUCTION NON DOMICILIAIRE

Particulièrement touché par la récession, le domaine de la construction industrielle accusait, en 1982, une baisse prononcée de la valeur des investissements. Par la suite, les entreprises ont fait preuve d'une certaine prudence dans leurs projets de construction, préférant investir dans la machinerie pour raffermir leur position financière et concurrentielle.

En 1985, on observe cependant une certaine reprise dans ce domaine. Les projets de construction, d'agrandissement et de modernisation d'usines furent en effet plus nombreux.

Le projet le plus important fut sans contredit la construction de l'usine d'hydrocraquage de Pétro-Canada à Pointe-aux-Trembles. Débutée en 1983, elle fut achevée en 1985.

D'autres projets de moindre envergure ont été réalisés ou ont vu le jour en 1985. Citons, par exemple, la modernisation de l'usine et du siège social de Johnson & Johnson, l'agrandissement des locaux de Canadian Gypsum et les nouvelles usines des Industries Clèvemont, des Produits Manhattan Inc., des Produits Chimiques West, de Post-Fax et de Colonial Elegance.

La construction industrielle s'effectue surtout dans les zones de Ville d'Anjou, Rivière-des-Prairies et Pointe-aux-Trembles qui sont un peu moins affectées par les déboires de l'industrie manufacturière du Secteur Est. Dans le reste du territoire, il faudra une reprise soutenue de l'économie pour relancer ce type de construction.

Dans le domaine commercial, signalons la construction de l'Hôtel Universel, achevée en juillet 1985. Ce nouvel établissement est situé à proximité du Parc olympique.

Un vaste complexe immobilier, Les Halles d'Anjou, d'une valeur de 45$ millions, a été mis en chantier à la fin de 1984. Le plan initial comprend un marché public et un édifice à bureaux.

Pour les prochaines années, une vague de modernisation et d'agrandissement de centres commerciaux devrait maintenir ce type de construction à son niveau actuel.

En ce qui a trait à la construction institutionnelle et gouvernementale, outre les travaux relatifs à l'usine d'épuration des eaux de Rivière-des-Prairies, le seul projet d'envergure demeure l'achèvement du mat du Stade olympique. Ce projet doit s'échelonner de juin 1985 à décembre 1987.

9- ENSEIGNEMENT ET SANTÉ

Le présent chapitre décrit le système scolaire en vigueur dans le Secteur Est de l'Île de Montréal et fournit des renseignements généraux sur les services de santé qui y sont disponibles.

9.1 ENSEIGNEMENT

Le tableau 21 présente le nombre d'établissements scolaires et d'étudiants francophones et anglophones dans les institutions publiques et privées du territoire. Les données portent sur l'année scolaire 1984-1985.

TABLEAU 21
ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES ET CLIENTÈLE ÉTUDIANTE
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984-1985

NIVEAU D'ENSEIGNEMENT	NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS FRANCOPHONES	NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS ANGLOPHONES	CLIENTÈLE ÉTUDIANTE FRANCOPHONES	CLIENTÈLE ÉTUDIANTE ANGLOPHONES
INSTITUTIONS PUBLIQUES				
Préscolaires et primaires	59	9	19 837	2 371
Secondaires	18	3	12 610	1 604
Collégiales	1	-	4 700	-
TOTAL	78	12	37 147	3 975
INSTITUTIONS PRIVÉES				
Préscolaires et primaires	3	-	737	-
Secondaires	3	-	1 058	-
Collégiales	2	-	3 615	493 *
TOTAL	8	-	5 410	493
GRAND TOTAL	86	12	42 557	4 468

* Étudiants anglophones du collège Marie-Victorin

SOURCES: Conseil scolaire de l'Île de Montréal, Répertoire des écoles 1984-1985, 1985.
Ministère de l'Éducation, Réseau d'enseignement privé 1984-1985, 1985.
Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, compilations spéciales, 1985.

9.1.1 Enseignement primaire et secondaire

Dans le Secteur Est, l'enseignement primaire et secondaire est principalement dispensé par deux commissions scolaires publiques.

La plus importante est la Commission des écoles catholiques de Montréal (CÉCM), qui accueille surtout des étudiants francophones. La Commission scolaire Jérôme Le Royer accueille des étudiants de langue anglaise et française. Toutes deux ont leurs bureaux administratifs dans le Secteur Est.

Les écoles privées accueillent environ 5 p. cent de la clientèle. Dans le Secteur Est, il n'y a que des institutions francophones.

9.1.2 Enseignement collégial

Au Québec, la formation collégiale publique est assurée par les collèges d'enseignement général et professionnel (CEGEP). Ceux-ci offrent un programme préparatoire à l'université, d'une durée de deux ans ou une formation technique, échelonnée sur trois ans, qui débouche sur le marché du travail.

Un CEGEP francophone, le collège Maisonneuve, est situé dans le Secteur Est de l'Île de Montréal. L'ensemble de l'Île de Montréal en compte dix dont trois anglophones. Presque toutes les disciplines du programme général qui mène à l'université y sont enseignées. Les principaux domaines de formation professionnelle sont les techniques administratives, biologiques et physiques.

Les collèges privés regroupent 46,6 p. cent de la clientèle étudiante de niveau collégial. Le collège Marie-Victorin offre des cours en français et en anglais.

9.1.3 Enseignement universitaire

Le Secteur Est de l'Île de Montréal est bien desservi en ce qui a trait à l'enseignement universitaire. Situées à proximité du territoire, les quatre universités montréalaises accueillent des étudiants à temps plein ou à temps partiel. Elles entretiennent d'étroites relations avec le milieu industriel pour assurer une formation qui corresponde aux exigences professionnelles du marché du travail et pour affirmer leur présence dans le domaine de la recherche.

Chacune se distingue dans des disciplines spécifiques. L'Université de Montréal s'est acquise une solide réputation en astronomie, en neurophysiologie ainsi qu'en génie biomédical. L'Université McGill effectue d'importants travaux en cancérologie, en pharmacie, en psychiatrie en médecine dentaire et légale. Elle a aussi un solide renom dans le domaine des sciences exactes.

L'Université du Québec à Montréal est une pionnière de l'informatique de gestion. La mise sur pied du Laboratoire de recherche sur la répartition des revenus (LABREV) et du Centre de recherche sur les sciences de l'alimentation (CRESALA) démontre un souci de répondre à des besoins immédiats.

De son côté, l'Université Concordia possède un centre d'études sur le bâtiment qui s'intéresse à divers problèmes dont la dépollution sonore, la conservation de la chaleur et la conception de nouvelles charpentes.

Quatre autres institutions offrent des cours de niveau universitaire: l'École nationale d'administration publique (ÉNAP) et l'École de technologie supérieure, affiliées à l'Université du Québec; l'École Polytechnique et l'École des Hautes Études Commerciales (HÉC), affiliées à l'Université de Montréal.

9.2 SERVICES DE SANTÉ

Des soins de santé de haute qualité, défrayés en grande partie par les fonds publics, sont offerts à toutes les couches de la population. On trouve dans le Secteur Est une forte concentration de professionnels et d'établissements qui assurent des soins de santé généraux et spécialisés.

On dénombre dans le territoire 17 hôpitaux généraux (soins de courte durée et soins prolongés), spécialisés et ultraspécialisés qui mettent près de 6 000 lits à la disposition du public. Les différentes spécialités médicales y sont représentées, selon l'orientation du centre hospitalier. On y trouve, par exemple, un département de cardiologie, de pathologie, d'endocrinologie, de gynécologie, de neurologie, de pneumologie, de psychiatrie, d'hématologie et de chirurgie générale. Le tableau 22 présente la liste de ces établissements.

Certains de ces établissements sont reconnus à travers le monde pour leurs travaux. Ainsi, l'Institut de cardiologie est renommé pour ses études des maladies coronariennes et pour ses soins médicaux et chirurgicaux des cas de maladies cardiovasculaires. Maisonneuve-Rosemont, Louis-Hippolyte Lafontaine et Rivière-des-Prairies possèdent aussi des départements de recherche reconnus internationalement.

Les soins de santé sont également dispensés par plus de 80 cliniques médicales et dentaires offrant les services d'omnipraticiens et de spécialistes. Les principales spécialités sont la cardiologie, la gynécologie, l'obstétrique, la psychiatrie, la pédiatrie, la chirurgie générale et la radiologie.

Les autres professionnels de la santé comme les pharmaciens, les podiatres, les optométristes, les chiropracticiens et les chirurgiens-dentistes sont aussi fort nombreux dans le territoire.

TABLEAU 22
PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS DE SANTÉ
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ÉTABLISSEMENT	NOMBRE DE LITS
Hôpital Louis-Hippolyte Lafontaine	2 222
Centre hospitalier Maisonneuve-Rosemont	895
Hôpital Rivière-des-Prairies	630
Hôpital Santa Cabrini	457
Institut Philippe-Pinel	300
Hôpital Notre-Dame-de-Lourdes	222
Centre hospitalier J.-Henri Charbonneau	217
Institut de cardiologie de Montréal	161
Centre de soins prolongés de Montréal	146
Centre hospitalier Juif	132
Hôpital Bourget	112
Hôpital Marie-Enfant	110
Centre hospitalier Grace Dart	101
Hôpital Sainte-Germaine-Cousin	46
Hôpital Saint-Denis 1980 Inc.	19
Hôpital Saint-Albert-le-Grand	18
Hôpital du Très Saint-Rédempteur	16

SOURCES: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Est, 1985, documents non publiés.
Consultation auprès des établissements de santé du Secteur Est de l'Île de Montréal, 1985.

10- SERVICES FINANCIERS ET PROFESSIONNELS

Le Secteur Est de l'Île de Montréal est très bien desservi en matière de services financiers et professionnels, offerts par des firmes établies dans le territoire ou à proximité, particulièrement au centre- ville de Montréal.

10.1 BOURSE DE MONTRÉAL

Située au centre-ville, la Bourse de Montréal est au coeur de la vie financière de la région métropolitaine. Pour en illustrer l'importance, le tableau qui suit présente des renseignements sur son activité sur le marché des actions et des options sur actions, pour les années 1980-1985. On y indique le volume des titres transigés, leur valeur et le nombre de transactions réalisées.

TABLEAU 23
ACTIVITÉ DE LA BOURSE DE MONTRÉAL - 1980-1985

ACTIVITÉ	1980	1981	1982	1983	1984	1985
ACTIONS						
Volume (en millions)	299,1	204,6	208,2	316,9	400,9	643,3
Valeur (en millions de $)	3 848,9	3 328,2	2 773,4	5 088,8	7 013,9	10 553,3
Transactions (en milliers)	441,8	356,6	318,3	486,3	488,3	757,1
OPTIONS TCO						
Volume (en milliers)	416,7	414,1	385,4	711,0	908,6	1 084,8
Valeur (en millions de $)	153,1	90,9	59,0	148,7	186,5	250,9
Transactions (en milliers)	76,7	68,9	50,8	95,3	102,4	118,0

SOURCE: Bourse de Montréal, Bulletin mensuel, 1985.

Constituée par une loi spéciale du Québec, la Bourse de Montréal est la propriété de ses membres corporatifs et individuels. Elle exerce une surveillance sur le commerce des valeurs mobilières, facilite le financement public des entreprises et renseigne le grand public sur l'activité et l'évolution des trois marchés boursiers: le marché des actions, celui des options (sur les actions, l'or, les obligations et les devises) et le marché à terme (certificats d'or et d'argent).

L'importance relative de la Bourse de Montréal au Canada s'est considérablement accrue au cours des dernières années. Elle a réalisé cette performance en appliquant une politique énergique, à la fois fondée sur les besoins de l'économie régionale et intégrée aux marchés financiers, tout en visant un rayonnement international.

En septembre 1984, la Bourse de Montréal et le Boston Stock Exchange ont convenu de relier électroniquement leurs parquets, ce qui donne aux investisseurs canadiens un meilleur accès aux titres américains.

En novembre 1985, elle innovait de nouveau en mettant en place une division internationale des actions étrangères et en établissant un lien entre les chambres de compensation de la France et du Canada pour le traitement des transactions. Cette innovation permet à une entreprise étrangère d'inscrire ses actions directement à la Bourse de Montréal et donne aux investisseurs canadiens un accès plus facile aux actions des entreprises européennes.

Le dynamisme dont fait preuve la Bourse de Montréal permet au territoire de s'affirmer sur le marché international comme place financière novatrice et intégrée.

10.2 BANQUES ET CAISSES POPULAIRES

Le Secteur Est de l'Île de Montréal est desservi par un réseau très complet d'établissements bancaires. On y trouve 58 succursales de sept banques à charte canadienne. Il s'agit, par ordre d'importance de l'emploi dans le territoire, de la Banque Nationale du Canada, de la Banque d'Épargne de la Cité et du District de Montréal, de la Banque de Montréal, de la Banque Royale du Canada, de la Banque Toronto-Dominion, de la Banque de Commerce Canadienne Impériale et de la Banque de Nouvelle-Écosse. Ensemble, ces établissements emploient près de 700 personnes.

Le territoire compte en outre 31 Caisses populaires et 10 succursales. Ces Caisses fournissent des services semblables à ceux des banques à charte. Elles font partie du Mouvement Desjardins, vaste entreprise coopérative ayant pour mission de favoriser le mieux- être économique et social des personnes et groupes membres.

10.3 AUTRES SERVICES FINANCIERS ET SERVICES PROFESSIONNELS

Dans le territoire ou à proximité, différents services financiers sont offerts, tels ceux des sociétés de fiducie (près de 40 entreprises dans l'Île de Montréal), des courtiers en valeurs mobilières, des agences immobilières ainsi que des compagnies d'assurance générale. Parmi ces dernières, les plus importantes, dans le Secteur Est sont: l'Industrielle (73 employés), la London Life (64) et La Prudentielle d'Amérique (45).

Toute une gamme de services professionnels et techniques sont aussi disponibles. Plusieurs firmes disposent d'un personnel hautement qualifié et offrent des services d'ingénierie, de comptabilité, de systèmes informatiques, de gestion, de personnel ou de publicité.

11- HÔTELLERIE, RESTAURATION ET LOISIRS

Tant pour les résidants que pour les visiteurs, les services d'hébergement, de restauration et de loisirs revêtent une importance toujours grandissante.

La présence du Parc olympique dans le Secteur Est, outre son potentiel récréatif, a généré une certaine activité dans les domaines de l'hôtellerie et de la restauration.

11.1 HÉBERGEMENT ET RESTAURATION

Une quinzaine d'établissements offrent des services d'hébergement dans le territoire. Les deux plus importants, le Ramada Inn et l'Auberge Universel, comptent respectivement 236 et 231 chambres.

On trouve également plus de 500 restaurants convenant à toutes les bourses. En plus des mets canadiens on peut y déguster des spécialités culinaires de plusieurs pays.

11.2 SALLES D'EXPOSITIONS ET DE CONGRÈS

Tous les grands hôtels du territoire disposent de salles pouvant servir à la tenue de congrès ou de banquets.

De plus, le Vélodrome, un des éléments du vaste complexe sportif et socioculturel du Parc olympique, peut être aménagé pour accueillir diverses manifestations commerciales, des expositions, des rencontres d'associations, des spectacles, des congrès et des banquets. Il comporte 5 824 sièges fixes auxquels on peut ajouter 1 676 sièges au parterre. Sa superficie totale est de 13 500 mètres carrés.

Le Palais des congrès et la Place Bonaventure, tous deux situés au centre-ville de Montréal, peuvent également accueillir des congrès et des expositions de grande envergure.

11.3 LOISIRS

Le Secteur Est offre au grand public une gamme variée d'activités culturelles, sportives et sociales. À cet égard, il profite également de sa proximité du centre-ville de Montréal.

11.3.1 Activités culturelles

Le territoire comporte cinq bibliothèques et une maison de la culture qui organisent des activités de tous genres: expositions, conférences, concerts, pièces de théâtre et projections de films.

Pour les amateurs, le théâtre Denise-Pelletier, fondé en 1977, présente des oeuvres classiques ou contemporaines. Comptant 890 sièges, il accueille chaque année plus de 100 000 spectateurs.

Le Musée des arts décoratifs de Montréal présente, dans le cadre somptueux du Château Dufresne, des expositions temporaires sur les arts décoratifs, l'architecture et le design. Construit au début du siècle, le Château Dufresne impressionne par son gigantisme, la symétrie de son ordonnance et ses emprunts d'éléments d'architecture classique, comme la balustrade et la colonne. L'architecture de cette résidence traduit bien la manière enseignée par l'École des Beaux-Arts de Paris où furent formés bon nombre d'architectes canadiens et américains.

La collection permanente du Musée, composée des meubles et bibelots des anciens propriétaires, ainsi que sa décoration intérieure, reflètent le goût de l'époque édouardienne, caractérisée par un mélange de styles empruntés au passé et par une surcharge de l'ornementation.

À proximité du territoire, surtout au centre-ville de Montréal, les activités culturelles foisonnent. Ainsi, le Musée des Beaux-Arts possède une collection de peintures, sculptures et objets d'art représentant diverses civilisations. Le Musée d'Art Contemporain s'intéresse à l'art québécois, canadien et international, de 1940 à nos jours.

Les arts d'interprétation - musique, opéra, théâtre, variétés, danses classique et moderne - sont à l'honneur à la Place des Arts. Montréal accueille aussi le Festival des Films du Monde et le Festival International de Jazz de Montréal.

11.3.2 Activités sportives

Le territoire est doté d'équipements sportifs de premier ordre issus des XXI^{e} Jeux olympiques. Le Stade olympique, où se déroulent les parties des Expos de Montréal et des Alouettes de Montréal, accueille de plus, de nombreux championnats de sport amateur, nationaux ou internationaux. La piste du Vélodrome est fréquentée par les cyclistes professionnels de Montréal et d'ailleurs.

On trouve également dans le territoire des centres sportifs, des patinoires intérieures, des piscines (dont celle du Parc olympique), des terrains de football, de soccer, de balle-molle, de baseball et des pistes cyclables.

11.3.3 Attraits touristiques

En plus du Château Dufresne, le Jardin botanique et le Parc olympique constituent les principaux attraits touristiques du Secteur Est.

Le Jardin botanique, le troisième plus grand du genre après ceux de Londres et de Berlin, possède près de 26 000 espèces et variétés de plantes réparties dans une trentaine de jardins et neuf serres d'exposition. Célèbre pour sa collection de bonsaïs - la plus importante en dehors de l'Asie - le Jardin botanique est également reconnu pour son imposante collection d'orchidées. L'hiver, il offre un cadre féérique aux amateurs de ski de fond.

Le Parc olympique, hôte des XXI^{e} Jeux olympiques, est un impressionnant ensemble architectural. Les visites guidées permettent de découvrir l'ensemble du site et de ses installations sportives. On peut y voir le Stade olympique et le Vélodrome.

Pour les personnes friandes de distractions, Montréal regorge d'endroits plus intéressants les uns que les autres. Le Planétarium présente différents spectacles portant sur l'astronomie. L'Île Sainte-Hélène offre aussi de nombreux attraits. On y retrouve la Ronde, grand parc d'amusement; l'Aquarium Alcan qui abrite 2 000 poissons, invertébrés, amphibiens, reptiles et oiseaux; le Vieux-Fort et le musée de l'Île Sainte-Hélène.

Enfin, le Vieux Montréal nous convie à un retour au passé. Là, en effet, se dressent les quelques témoignages architecturaux qui nous sont restés du Régime français (1642-1763), comme le Château de Ramezay, qui abrite maintenant des collections d'objets évoquant la vie militaire, économique et sociale du XVIII^{e} et de la première moitié du XIX^{e} siècle.

On y trouve également la chapelle Notre-Dame-de-Bon-Secours, construite en 1657, le plus vieil édifice religieux de Montréal, ainsi que le vieux séminaire des Sulpiciens, érigé en 1683.

11.3.4 Espaces verts

De nombreux parcs parsèment le Secteur Est. Le Parc Maisonneuve est l'un des plus vastes et des plus fréquentés. Au rythme des saisons, on y pratique la randonnée pédestre, le cyclisme, le ski de fond et la raquette.

Enfin, le Boisé de la Réparation et le Boisé Héritage, qui comptent respectivement 24 et 20 hectares, constituent des sites naturels à fort potentiel écologique et esthétique. Ils sont tous deux situés à l'extrémité est du territoire, sur les bords de la rivière des Prairies.

11.3.5 Activités sociales

Comme dans toutes les grandes régions métropolitaines, on retrouve dans le territoire un grand nombre de clubs, d'associations et d'organismes à vocation sociale de tous genres. Les Chevaliers de Colomb, le Club de l'Âge d'or, le Club Kiwanis, le Club Optimiste et les Lions n'en sont que quelques exemples.

12- ADMINISTRATION PUBLIQUE

Dans ce chapitre, on présente un bref aperçu de l'importance que revêt l'administration publique - fédérale, provinciale et municipale - dans le Secteur Est de l'Île de Montréal. On s'attardera davantage à l'organisation municipale en fournissant certaines informations fiscales et financières.

12.1 ADMINISTRATIONS FÉDÉRALE ET PROVINCIALE

Quelques ministères fédéraux sont représentés dans le territoire. On compte une dizaine d'établissements qui emploient en tout plus de 2 700 personnes. Parmi les ministères et organismes présents, mentionnons la Défense nationale, Emploi et Immigration Canada et la Banque fédérale de développement.

Quant à l'administration de la province de Québec, elle possède une trentaine d'établissements dans le territoire, et occupe près de 1 500 personnes. Les Affaires sociales, la Main-d'oeuvre et la Sécurité du revenu, les Transports sont au nombre des ministères provinciaux les mieux représentés dans le territoire.

12.2 ADMINISTRATION MUNICIPALE

12.2.1 Type de gouvernement

Le Conseil municipal de chaque ville s'occupe de tout ce qui touche aux finances (fixation du taux de taxation, présentation du budget), aux travaux publics, à la protection contre l'incendie, aux activités récréatives et culturelles et à la mise en valeur du territoire.

Les autres domaines d'activité sont supervisés par la Communauté urbaine de Montréal (CUM). Celle-ci a pour but de coordonner et d'harmoniser l'élaboration et l'application de politiques communes aux municipalités membres. Ce gouvernement régional, créé en 1970, comprend 29 municipalités situées dans trois îles (Montréal, Bizard et Dorval).

La CUM est une corporation administrée par un Conseil et un Comité exécutif. Son Conseil est composé de 86 membres comprenant le président du Comité exécutif, le maire et les conseillers de la ville de Montréal, ainsi que le maire de chacune des autres municipalités de la Communauté.

Le Comité exécutif est composé de six représentants de la ville de Montréal et de six représentants des autres municipalités, en plus du président élu par le Conseil parmi ses membres. Le Comité exécutif est responsable de l'administration des affaires courantes de la Communauté.

En 1982, cinq commissions permanentes du Conseil ont été créées pour l'aménagement, l'environnement, le transport en commun, la sécurité publique ainsi que l'évaluation foncière, les finances et le développement économique. Ces commissions étudient les grands enjeux de la CUM dans leur domaine respectif et font rapport au Conseil.

Les champs de compétence de la CUM sont les fonctions municipales suivantes:

évaluation des biens immobiliers de chaque municipalité
schémas d'aménagement
parcs régionaux
assainissement de l'air
inspection des aliments
égouts et ouvrages intermunicipaux d'épuration des eaux
transports en commun
construction du métro
sécurité publique
promotion économique

12.2.2 Régime fiscal

Le tableau 24 présente diverses données fiscales et financières se rapportant aux municipalités du territoire. Ces renseignements portent sur les années 1984 et 1985. Pour faciliter la lecture de ce tableau, voici la définition des notions utilisées:

Budget : montant global des revenus et dépenses de la municipalité.

Dette per capita : dette à long terme, divisée par la population résidant dans la municipalité.

Évaluation imposable : valeur globale de toutes les unités d'évaluation (commerciales, résidentielles et industrielles) imposables au taux normal de la taxe foncière.

Taux d'évaluation (médiane) : pourcentage du rôle d'évaluation de la municipalité par rapport à la valeur réelle; ex.: évaluation à 90 p. cent de la valeur réelle.

Taxe foncière : taxe sur les propriétés résidentielles, commerciales et industrielles.

Taxe d'affaires : taxe sur la valeur locative d'un local d'affaires.

TABLEAU 24
DONNÉES FISCALES ET FINANCIÈRES PAR MUNICIPALITÉ
SECTEUR EST DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984 ET 1985

ITEM	ANJOU	MONTRÉAL	MONTRÉAL-EST
Budget 1985 (000$)	36 161	11 285 881	17 985
Dette per capita 1984 ($)	1 436	1 396	3 844
Évaluation imposable 1984 (millions $)	834	18 461	413
Taux d'évaluation (médiane) 1985 (%)	89	90	89
Taxe foncière 1985 ($/100$ d'évaluation)	2,04	2,63	2,30
Taxe d'affaires 1985 (%)	14,09	16,90	13,14
Taux global de taxation uniformisé 1985 ($/100$ d'évaluation)	2,55	3,14	2,38
Cote financière 1984	BB	A+	ND
Cote d'assurance commerciale et industrielle 1985	3	3	4

NOTE: Pour alléger le tableau, les données sur le budget, la dette per capita et l'évaluation imposable ont été arrondies.

SOURCES: Communauté urbaine de Montréal, Office de l'expansion économique, 1985.
Groupement technique des assureurs, Service d'Inspection des assureurs incendie, 1984.
Canadian Bond Rating Service, 1984.

Taux global de taxation uniformisé : taux calculé en tenant compte de la valeur réelle de toutes les unités d'évaluation. Il comprend les taxes foncières et la taxe sur les services, constituant le paramètre le plus homogène de comparaison du fardeau fiscal entre les municipalité.

Cote financière : évaluation courante du risque de crédit associé à la probabilité que l'émetteur d'obligations (la municipalité) ne puisse rembourser le capital et les intérêts de ses obligations. Cette évaluation repose en outre sur la croissance de l'évaluation foncière, sur le niveau de la dette et des taxes, sur la gestion de la dette et les programmes des dépenses d'immobilisation.

Les diverses catégories sont:

AAA: qualité supérieure
AA: très bonne qualité
A: bonne qualité
BBB: qualité moyenne
BB: qualité moyenne inférieure
B: qualité faible
C: spéculatif
D: en défaut

Cote d'assurance commerciale et industrielle : système de classement des secours publics contre les incendies qui comporte dix catégories (1 représentant une protection excellente et 10 une protection inexistante). L'évaluation est basée sur le potentiel des moyens de lutte et de protection des municipalités, c'est-à-dire: l'approvisionnement en eau, le service d'incendie, la prévention, l'application des normes de construction et les risques immobiliers.

PROFILS DE COLLECTIVITÉ

Déjà parus dans la même collection:

Communauté urbaine de Montréal

Sainte-Thérèse

Baie-Comeau

Centre-ville de Montréal

Ville de Montréal